

## Joukkoliikenteen hankinta/ sisäinen ostoliikenne

Kaupunginhallitus 24.04.2023 § 110  
1486/08.01.00.01/2023

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Helena Lindström  
Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kaupungin sisäinen ostoliikenne kilpailutettiin viimeksi keväällä 2018 lukuvuodeksi 2018-2019, 2019-2020 ja 2020-2021 sekä optiona lukuvuodeksi 2021-2022 ja 2022-2023. Jälkimmäinen optiovuosi on nyt käytössä.

Nykyiset kaupungin sisäiset linja-autoreitit palvelevat pääasiassa kouluja ja päivätyössä käyviä. Asiointiliikennettä on vain vähän. Nyt linja-autoreitit ja -vuorot suunnitellaan uudelleen siten, että kouluja palvelevien reittien ja vuorojen lisäksi reittejä ohjataan kulkemaan useammin asunto- ja työpaikka-alueiden läpi. Välille keskusta – Lepäinen ehdotetaan omaa linjaa, jota ajettaisiin kolme vuoroa suuntaansa. Lähes kaikki Pyhämaan suunnan vuorot lähtevät tai päättyvät linja-autoaseman kautta sairaala-alueelle, mikä parantaa alueen saavutettavuutta.

Reitit varustetaan linjanumeroin oikean vuoron löytämisen helpottamiseksi. Sisäisen ostoliikenteen reitit varustetaan numeroilla 601-604, 620 ja 630-635. ELY:n kilpailuttamat vuorot varustetaan linjanumeroilla Turkuun 120, Raumalle 220 ja Laitilaan 130. Maksuvälineinä linja-autoissa käyvät ainakin käteinen, yleisimmät maksukortit ja Seutu+-lipputuotteet.

Ostoliikenne kilpailutetaan lukuvuodeksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 sekä optiona lukuvuodeksi 2026-2027 ja 2027-2028. Tilaaja päättää optiovuosien käytöstä.

Mikäli reitteihin ja aikatauluihin tulee sopimusaikana muutostarpeita, kaupunkisuunnittelu neuvottelee muutoksista koulujen ja liikennöitsijän kanssa.

Ostoliikenne kilpailutetaan nykyiseen tapaan koulupäivinä liikennöitäväksi pois lukien lauantaina pidettävät koulupäivät ja päättäjäispäivät. Koulut voivat tilata liikennöitsijältä tämän kilpailutuksen yhteydessä pyydetyillä tuntihinnoilla tilausajoja mm. päättäjäispäivien kuljetuksiin tai uimahallikyyteihin.

Asiointiliikenteen palvelun parantamiseksi keskusta-alueella ostoliikenteen tarjouskilpailun yhteydessä pyydetään optiona tuntihintaa Ukikytyi-tyyppisestä kutsuohjatusta liikenteestä, jota liikennöitäisiin rajoitetusti arkisin noin kello 8.30 – 14 välisenä aikana kahdella ajoneuvolla. Kalustona käytetään samoja, vapaana olevia ajoneuvoja kuin linjavuoroilla.

Päätökset liikenteen laajuudesta tehdään määrärahojen puitteissa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa kaupunkisuunnittelulle valtuudet kilpailuttaa ostoliikenne edellä esitettyjen periaatteiden mukaisesti lukuvuosiksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 sekä optioina lukuvuosiksi 2026-2027 ja 2027-2028 sekä neuvotella aikataulujen ja reittien muutoksista koulujen ja liikennöitsijöiden kanssa. Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että kilpailutuksen optiona pyydetään myös hintaa Ukikytyi-tyyppisestä kutsuohjatusta liikenteestä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---