

Katusuunnitelmaehdotus koskien Pankkitietä, Pruukintietä ja Tunnelitietä

Kaupunkisuunnittelujaosto 28.09.2023 § 4
1874/10.03.01.00.00/2023

Valmistelija: Suunnittelija Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kalannin keskustan alueen asemakaava Ak 20106 on hyväksytty ja tullut voimaan 3.8.2023. Asemakaavassa nykyinen Väkkärän maantie (tie 12487), joka tunnetaan paremmin nimillä Pankkitie ja Pruukintie, on osoitettu katualueeksi osuudella kantatien 43 liikennealue – Lehtolankuja. Katusuunnitelman laatimisesta on tehty suunnittelusopimus Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa. Tavoitteena on ollut alueen siirtyminen kaupungin kadunpitoon sekä väylän rakenteellinen ja toiminnallinen parantaminen.

Nyt käsiteltävänä olevassa katusuunnitelmaehdotuksessa esitetään Mra 41 §:n mukaisesti katualueen käyttö eri tarkoituksiin, liikennejärjestelyt, kuivatusperiaatteet, kadun korkeusasema sekä päällystemateriaalit, istutukset ja muut varusteet. Pankkitie-Pruukintien katualueiden suunnittelua on tehty yhtäaikaisesti asemakaavamuutoksen kanssa ja katusuunnitelman luonnoksia on esitelty 4.-5.6.2020 pidetyissä yleisötilaisuuksissa. Katusuunnitelman valmisteluun on lisäksi ollut mahdollista osallistua asemakaavoituksen yhteydessä.

Astalankujalta Lehtolankujalle ulottuvalla osuudella ei esitetä merkittäviä muutoksia. Tasaus pysyy nykyisenlaisena ja ainoana muutoksena on yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveyden kasvattaminen nykyisestä noin 2,5 metristä 3 metriin osuuksilla, joissa se nykyisin on kapeampi. Pankkitien-Pruukintien välillä kantatien 43 liikennealueen raja - Astalankuja esitetään katusuunnitelmassa muutoksia katualueen rakenteisiin ja varusteisiin n. 450 metrin matkalla.

Pankkitien osalta tasaus nousee hieman nykyisestä Tunnelitien itäpuolella ja Pruukintiellä se hieman laskee lähellä Sahantietä. Muuten korkeusasema pysyy ennallaan. Kadun rakenteita ja kuivatusta parannetaan. Alueelle tulee uusia rutiläkaivoja ja hulevesijohtoja. Ajouradan sekä yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden päällystemateriaali on asfaltti ja jalkakäytävillä betonilaatoitus. Katualueella säilytetään nykyiset puut ja tehdään uusia istutuksia.

Katusuunnitelma koskee myös Tunnelitien pohjoispäätä n. 70 metrin matkalla. Katusuunnitelmaehdotuksen laajuus käy selville liitteenä olevista suunnitelma-asiakirjoista. Liitteenä on lisäksi alustava liikenteenohjaussuunnitelma havainnollistamaan kadun toiminnallisuuksia.

Mra 43 § mukaisesti katusuunnitelmaehdotus tulee asettaa julkisesti nähtäväksi ja osallisilla on oikeus muistutuksen tekemiseen nähtävillä olon aikana.

Esittelijä: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellen

Päätösehdotus: Kaupunkisuunnittelujaosto päättää asettaa Pankkitien-Pruukintien sekä Tunnelitien pohjoispään katusuunnitelmaehdotuksen nähtäville osallisten kuulemista varten.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
