

**Joukkoliikenteen hankinta / Uusikaupunki-Turku -vuorot 1.6.2021 alkaen /
Liikennöintisopimuksen Uusikaupunki-Vehmaa-Turku KÄYTTÖ-708994 optiokauden
käyttäminen ajalle 1.6.2024-31.5.2025**

1977/08. 01.00/2020

KHALL 14.12.2020 §433

Yhteysvälin Uusikaupunki-Turku nykyinen liikennöintisopimus KAYTTO-623762 päättyy 31. 5. 2021. Liikennettä on ajanut Taivassalon Auto Oy. Sopimuksen vuorot kattavat noin puolet Vehmaan kautta ajettavasta Uusikaupunki-Turku liikenteen tarjonnasta. J. Vainion Liikenne Oy liikennöi edelleen toista puolta markkinaehtoisesti pelkin asiakastuloin. Liikennöintisopimuksen KAYTTO-623762 hankintakustannuksista ovat vastanneet ELY-keskus, Vehmaa ja Uusikaupunki kesästä 2017 alkaen.

Liikennöintisopimuksen tilannetta ja liikennepalvelujen jatkoa 1. 6.2021 alkaen on käsitelty ELY-keskuksen Ja kuntien välisessä valmistelukokouksessa 11. 11. 2020. ELY-keskus esitti kokouksessa, että liikenteen hankintaa jatketaan. Nykyisen liikennöintisopimuksen tarjonta ei järjesty markkinaehtoisesti.

Valmistelukokouksessa todettiin, että liikenteen volyyymi, aikataulut ja reitit pidetään pitkälti samoina. Kahden vuoron (M-P+ 6:50 Uki-Tku, L 13:10 Uki-Tku) käynti Lokalahden kirkonkylässä jätetään pois hyvin vähäisten nousijamäärien takia. Tämä nopeuttaa kummankin vuoron kokonaismatka-aikaa n. 10 min.

ELY-keskus on muutaman vuoden ajan hankinnoissaan kokeillut kertalippujen -10 % hinnanalennusta. Tarkoitus on osittain ollut sovittaa lipun hintoja lähemmäs kaupunkiliikenteen hintatasoa Ja toisaalta houkutella lisää kertalipulla matkustavia asiakkaita. Samaa alennusta sovittiin kokeiltavaksi Uusikaupunki-Turku liikenteessä.

ELY-keskus esittää, että liikenne hankintaan ajalle 1. 6. 2021-31. 5.2024 (3 v) Ja sopimukseen sisällytetään kahden vuoden(1 v + 1 v) optiomahdollisuus. Liikenne sovitetaan samaan sykliin koulujen lukuvuoden kanssa.

Seutuliiikenteet hankintaan pääosin käyttöoikeussopimusmallilla, Jossa liikenteen tilaaja suunnittelee hankintakohteen aikataulut Ja reitit. Aikatauluja ja reittejä on mahdollisuus tietyissä rajoissa muuttaa sopimuskauden aikana. Liikenteenharjoittaja saa sekä asiakkaiden maksamat lipputulot että hankinnan osapuolten maksaman kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen.

Hankinnan yhteydessä on huomioitava, että Uusikaupunki-Turku liikenteellä on sidoksia Kustavi-Turku- ja Lemu-Askainen-Turku-yhteyksiin sekä Mynämäen koulukuljetuksiin. Nämä yhteydet tarkastellaan, kun tarjouskilpailu on käyty. Uusikaupunki-Turku liikenteen kustannuksiin osallistuisivat

jatkossakin ELY-keskus, Uusikaupunki Ja Vehmaa. Kustannusjako perustuu kumpaakin kuntaa palvelemaan vuorotarjonnan määrään. Hankintakokonaisuudesta on tehty nettokustannusarvio. Nettokustannusarvio tarkoittaa sitä summaa, jonka ELY-keskus ja kunnat maksavat asiakkaiden liikenteenharjoittajalle maksamien lipputulojen lisäksi.

Hankintaan osallistuvilla osapuolilla esitetään, että kokonaissumma jakautuisi seuraavasti:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	60 %
* Uusikaupunki	30 %
* Vehmaa	10 %

Kustannusjakoehdotus on samanlainen kuin edellisellä sopimuskaudella. Hankintaan osallistuvien osapuolten kanssa tehdään erillinen sopimus liikenteen ostokustannusten jaosta.

Uudenkaupungin kaupunki sitoutuu tekemällään päätöksellä kustannusarvion mukaiseen hintahaarukkaan. ELY-keskus on kuitenkin yhteydessä kunnan yhteyshenkilöön ennen hankintapäätöksen tekemistä. Mikäli edullisin tarjoushinta ylittää sen hintahaarukan, John kunta on sitoutunut, asia palaa takaisin kunnalliseen päätöksentekoon. Hankinta on tällöin mahdollista keskeyttää.

Kustannusarvio esitellään kokouksessa.

Lisätietoja: Suunnitteluinsinööri Helena Lindström, puh. 050 520 4449

Kaupunginjohtajan ehdotus:

Kaupunginhallitus pitää joukkoliikenteen palvelutason säilymistä Uusikaupunki - Turku - välillä tärkeänä ja päättää osallistua täydentävän liikenteen hankintakustannuksiin 30 %:n osuudella 1. 6. 2021 alkaen esitetyksi sopimuskaudeksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 15.01.2024 § 7
2069/08.01.00.01/2023

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Varsinais-Suomen Ely-keskus (Ely-keskus)
joukkoliikenneviranomaisena on hankkinut yhteistyössä
Uudenkaupungin kaupungin ja Vehmaan kunnan kanssa

joukkoliikennepalveluja Uusikaupunki-Vehmaa-Turku välille.
Hankinta on käsitelty Uudenkaupungin kaupunginhallituksessa
14.12.2020 ja Vehmaan kunnanhallituksessa 14.12.2020.

Hankitusta liikenteestä on tehty liikennöintisopimus, jonka kausi on
1.6.2021-31.5.2024. Sopimukseen sisältyy optiot ajanjaksoille
1.6.2024-31.5.2025 ja 1.6.2025-31.5.2026. Liikennettä operoi
Taivassalon Auto Oy.

Ely-keskus on 7.12.2023 päivätyllä kyselyllä tiedustellut
Uudenkaupungin kaupungin ja Vehmaan kunnan kantaa
ensimmäisen optiovuoden 1.6.2024-31.5.2025 käyttöön.
Liikennöintisopimuksen liikenne kattaa yhteysvälin kuusi
edestakaista arkivuoroa, kolme edestakaista ympärivuotista
lauantaivuoroa sekä kaksi edestakaista ympärivuotista
sunnuntaivuoroa. Liikenne tarvitaan jatkossakin.

- Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio
- Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää, että se hyväksyy Uudenkaupungin osalta
sopimuksen nro KÄYTTÖ-708994 option käytön ajalle 1.6.2024-
31.5.2025.
- Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
-