

Ajurinkujan ja Zachariasseninkadun liikennejärjestelyt

Kaupunkisuunnittelujaosto 21.03.2024 § 17
2048/10.03.01.00.00/2023

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
Suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Ajurinkuja, Zachariasseninkatu ja Hakulintie sijaitsevat alueella, jossa vanha ruutukaavakeskusta kohtaa uudemmat alueet. Zachariasseninkadun itäpäädyssä sijaitsee Sakunkulma ja Ajurinkujan itäpäässä katualue päättyy S-marketin pihaan johtavaan kapeahkoon ajoramppiin. Hakulintie on liikenteelliseltä statukseltaan erilainen eri kohdissaan; jalankulku-pyörätietä, väylää, jolla mottoriajoneuvoliikenne on kielletty (tontille ajo sallittu) sekä tavallista, sorapintaista katua välillä Ajurinkuja-Zachariasseninkatu. Alue ei ole täysin asemakaavaa vastaavassa tilassa.

Erityisesti Ajurinkujasta on saatu kuntalaispalautetta erilaisten yhteydenottojen muodossa. Esille on nostettu jalankulkijoiden asema ja esteettömyyden ongelmat, yötä päivää jatkuva ajoneuvoliikenne, ylinopeudet sekä hankalat ja välillä vaarallisetkin yhteydet S-marketille. Alueesta on jätetty myös aloite v. 2022 koskien turvallisuutta, liikuntarajoitteisten kulkua ja pysäköintiä. Palautteiden antajat ja aloitteen tekijä ovat alueen asukkaita.

Ajurinkuja on pieni asuntokatu, jonka kautta kulkee kuitenkin välillä hyvin vilkas liikenne markettiin. Ajoradalla on asfalttipäällyste, kapeahko jalkakäytävä on murskepintainen. Blasieholmankatua ja Mältintietä pitkin pääsee S-markettiin autolla paljon helpommin, kuin runsasliikenteisen Vakka-Suomenkadun liikenteeseen liittymällä. Isot asuinalueet (etelässä Hakametsä, pohjoisessa Santtio-Saarnisto-Hiu) sijaitsevat näiden yhteyksien päässä. Kauppojen aukiolojen vapautumisen myötä S-market on auki 24 h vuorokaudessa. Sen pysäköintialueesta on muodostunut kohtaamispaikka, johon liittyy myös yölliseen aikaan tapahtuvaa kaahailua autoilla, mönkijöillä ja mopoilla/mopoautoilla. Marketin lastausta tehdään myös Ajurinkujan puolelta pohjoispuolen kääntötilan jäätyä pieneksi. Ajurinkuljalle on asetettu moottoriajoneuvoilla ajon kieltö yöajaksi (22-06), jota noudatetaan hyvin vaihtelevasti. Osalla asukkaista on vaikeutta saada rauhaa nukkua yöllä.

Sakunkulma on erityisesti vanhusten kohtaamispaikka. Sinne johtavat kulkureitit ovat liikuntarajoitteisille melko haastavia. Alueelle tullaan paljon omilla autoilla, jolloin pysäköintitilaa tarvitaan ja pysäköidystä autosta tulisi päästä kulkemaan myös esim. rollaattorilla. Nykyiset pysäköintijärjestelyt ovat epämääräisiä ja osaa käytetään vastoin ajon tosiasiaa kieltävää jalankulku-pyörätien merkkiä.

Alkueelle on tarkasteltu erilaisia vaihtoehtoja ja yksi alustava luonnos pihakatunmaisesta järjestelystä on tehty. Alueen toimintojen ja liikenteen yhteensovittamiseksi useat vaihtoehdot ovat mahdollisia. Tarkastellaan alustavaa luonnosta ja erilaisia pihakatutoteutuksia sekä keskustellaan alueen nykytilasta ja mahdollisista tulevaisuuden muutoksista.

Esittelijä: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellen

Päätösehdotus: Kaupunkisuunnittelujaosto käy keskustelua vaihtoehdoista ja linjaa jatkosuunnittelua.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
