

**Kestävän ja turvallisen liikkumisen hankkeet, pidempiaikaiseen pysäköintiin soveltuvien pyöräkatosten hankinta**

Hakija/vireillepanija Tekniset palvelut ja kaupunkisuunnittelu

Selostus asiasta Kävelyn ja pyöräilyn ohjelman toimenpidekokonaisuuteen 'Pyöräliikenteen palvelut kuntoon' kuuluu pyöräpysäköinnin parantaminen julkisissa palveluissa. Erityisenä tavoitteena on lasten ja nuorten omin lihasvoimin tehtävien koulu- ja harrastematkojen lisääminen. Tämän vuoksi pysäköinnin ensisijaisia parantamiskohteita ovat koulut ja liikuntapaikat sekä lasten ja nuorten koulumatkoihin käyttämien linja-autopysäkkien liityntäpysäköinti.

Kaupunki on sitoutunut Kävelyn ja pyöräilyn ohjelmassa pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (Väyläviraston julkaisuja 18/2020) käyttöönottoon ja sen soveltamiseen suunnittelun lähtökohtana. Nykyisten suunnitteluohjeiden mukaisesti mitoituservona kouluilla käytetään 1 pyöräpysäköintipaikka /oppilas ja 0,4 paikkaa/työntekijä. Urheilu- ja liikuntapaikoilla suositeltava mitoitus on 0,6 paikkaa/päivittäinen kävijä ja 0,4 paikka/katsoja. Merkittävillä linja-autopysäkeillä tulee olla 10 paikkaa. Mitoitus ei toteudu yhdessäkään Uudenkaupungin koulussa tai tärkeillä liityntäpysäkeillä. Kuljetusoppilaiden suuren osuuden vuoksi se ei kuitenkaan ole tarkoituksenmukaista kaikissa kouluissa, vaan pienempi määrä voi riittää. Pysäköinnin laadun tulee kuitenkin olla tavoitteiden mukaista. Mahdollisimman monen paikan tulisi olla katettuja. Pääosin koulujen nykyinen pyöräpysäköinti perustuu vanhoille vannetelineille, joiden kunto on heikkoa; vaurioituneita, vääntyneitä ja ruosteisia telineitä on useimmissa kouluissa. Telineiden käytettävyys ja paikkojen hyödyntäminen on hankalaa alle 500 mm paikkavälillä, jollaisia pääsääntöisesti kaikki nykyiset koulujen paikat ovat. Suunnittelukriteerien ja valtion investointituen ehtojen mukaisesti on yhtä pyöräpaikkaa kohden varattava tilaa vähintään 600 mm.

Pidempikestoisen pyöräpysäköinnin paikkojen tulee olla sääsuojallisia ja turvallisia. Nämä ehdot täyttyvät pysäköintipaikoissa, joissa paikat ovat katoksellisia ja niissä on runkolukitusmahdollisuus. Lisäksi sijainnilla on merkitystä; pysäköintipaikkojen tulee olla riittävän lähellä kohdetta ja näkyvillä paikoilla (ei piilossa tai pimeässä). Paikkojen on oltava käytettävissä ja kunnossapidettävissä ympäri vuoden.

Parantamishankkeeseen sisältyy neljän nykyisen katoksen korjaus ja muokkaus sekä yhdentoista uuden, vastaavan katoksen rakentamistyö. Yhdessä katos-telineessä on 10 pyöräpaikkaa, jolloin katettujen pysäköintipaikkojen kokonaismäärä on 150. Katokset ovat siirrettäviä ja siten hyödynnettävissä monissa kohteissa. Kaupunki on hakenut Traficomilta valtion kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmasta tukea pyöräpysäköinnin parantamiseen ja lisäämiseen ja sitä on myönnetty yhteensä enintään 29.950,00 € tai 50% hyväksyttävistä kustannuksista. Hankkeella tulee parantaa pyöräliikenteen olosuhteita sekä houkuttelevuutta.

Kaupunki on pyytänyt tarjouksia sähköpostitse edellä mainittujen kriteerien mukaisten pyöräpysäköintikatosten kunnostus- ja rakennustyöstä neljältä metallialan urakoitsijalta, joista kaksi jätti tarjouksen määräaikaan mennessä. Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antoi V-S Metalli Oy.

V-S Metalli Oy:n tarjouksen mukaan uuden asennuksen hinta on 4.520,00 €/kpl (alv 0%) ja nykyisen katos-telineen korjaustyön ja modifioinnin hinta on 1.810,00 €/kpl (alv 0%). Urakan kokonaishinta on tällöin 56.960,00 € (alv 0%), josta kaupungin maksuosuus on 28.480,00 € (alv 0%).

## Lisätietoja

Suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

## Päätös ja perustelut

Tilataan V-S Metalli Oy:ltä neljän kunnostettavan ja yhdentoista uudisrakennettavan pyöräkatos-telineen rakennustyö materiaaleineen, pintakäsittelyineen ja kuljetuksineen kokonaishinnalla 56.960,00 € (alv 0%).

Kaupungin osuus hankkeesta (50 %), 28.480,00 € (alv 0%), rahoitetaan kustannuspaikalta 9217 / Kestävän ja turvallisen liikkumisen hankkeet.

Toisen puolen, 28.480,00 € (alv 0%), rahoittaa valtio päätöksen TRAFICOM/474588/05.03.162.02/2022 mukaisesti.

## Peruste

Hallintosääntö § 30

## Allekirjoitus

Tekninen johtaja

Jari Nikkari

## Liitteet

V-S Metalli Oy:n tarjous 23.1.2024

Tekniset ja ympäristöpalvelut  
Tekninen johtaja

24.04.2024

§ 25/2024

---

Täytäntöönpano

Infrapalvelut  
V-S Metalli Oy, vsm@vsmoy.fi

Tiedoksi

Kaupunkisuunnittelu  
Mivepa Oy

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön voi hakea oikaisua tekniseltä lautakunnalta. Oikaisuvaatimusohjeet liitteenä.

**Oikaisuvaatimusohje hankintalain 25 §:n mukaisissa kansalliset kynnsarvot alittavissa hankinnoissa**

Kansallisen kynnsarvon alittavissa hankinnoissa tehtyyn kunnan viranomaisen (hankintayksikkö) päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä annettuun ratkaisuun tyytymätön voi tehdä hankintayksikölle hankintalain 132 - 135 §:ssä tarkoitetun vaatimuksen hankintaoikaisusta tai kuntalain 134 §:ssä tarkoitetun oikaisuvaatimuksen.

Oikaisua koskevan vaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

**Määräaika oikaisua koskevien vaatimusten tekemiselle:**

Oikaisua on vaadittava **14 päivän** kuluessa siitä, kun oikaisuvaatimuksen tekijä on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen hankintapäätöksen oheisasiakirjoineen tiedoksi sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

**Hankintaoikaisun ja oikaisuvaatimuksen sisältö:**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteluineen. Hakemukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

**Toimitusosoite**

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan kirjaamoon.

Uudenkaupungin kaupunki, Mörnenkatu 2, PL 20, 23501 Uusikaupunki  
Sähköposti: kirjaamo@uusikaupunki.fi  
Puh. (02) 845 151 (vaihde)  
Kirjaamon aukioloaika: ma–pe klo 9.00–12.00 sekä 13.00–15.00

**Päätöksen nähtäväksi asettamispvm:**

Tämä päätös on asetettu yleisesti nähtäväksi 24.04.2024

**Tiedoksianto asianosaiselle:**

- ( ) Lähetetty tiedoksi tavallisella kirjeellä
- ( ) Lähetetty tiedoksi sähköisenä viestinä
- ( ) Lähetetty tiedoksi postitse saantitodistusta vastaan
- ( ) Luovutettu asianosaiselle: *paikka, pvm.*

Vastaanottajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

- ( ) Muulla tavoin, miten

Tiedoksiantajan tiedot: *paikka, pvm.*

Tiedoksiantajan allekirjoitus \_\_\_\_\_

1 Kansallisen kynnyksarvon suuruus on:

- 60.000 € Tavarat, palvelut ja suunnittelukilpailut
- 150.000 € Rakennusurakat
- 400.000 € Sosiaali- ja terveystoimen palvelut (liite E kohdat 1-4)
- 300.000 € Muut erityiset palvelut (liite E kohdat 5-15)
- 500.000 € Käyttöoikeussopimukset