

## Häiritsevä liikennekäyttäytyminen keskustan ruutukaava-alueella

Kaupunginhallitus 15.05.2023 § 133

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Liikennekäyttäytymistä ja siitä aiheutuvaa häiritsevää melua on käsitelty vuodesta 2011 alkaen kaupungin organisaatioissa. On keskusteltu ja pyritty vaikuttamaan siihen, että yöaikaan ei olisi ylimääräistä liikennettä keskusta-alueella, joka aiheuttaa melua. Keskustelut ja toimenpiteet eivät ole kuitenkaan auttaneet. Viime kesänä melu oli erittäin häiritsevää. Se vaikutti niin kaupungin asukkaisiin, kuin myös alueella olevaan yritystoimintaan.

Useissa kaupungeissa on asetettu yöaikaisia ajokieltoja. Tämä on myös Uudessakaupungissa kokeilemisen arvoista. Poliisi pystyy tällöin paremmin puuttumaan häiritsevään ajokäyttäytymiseen.

Kaija ja Simo Reijonsaari Gasthaus Pookin yrittäjinä ovat lähettäneet kirjeen kaupunginhallitukselle, jossa he toteavat, että Koulukadulla ja Yliselläkadulla liikkuu öisin paljon kevytmoottoriliikennettä, josta aiheutuu paitsi merkittävää melua, niin myös ikkunoiden tärinää hotellihuoneisiin. Erityisesti mopoautoissa soitetaan musiikkia niin kovaa, että se kuuluu useiden kortteleiden päähän. Viimeisten vuosien aikana he ovat saaneet suuren määrän harmistunutta ihmettä sekä valituksia hotelliasukkailta, joiden yöunet ovat kärsineet. Tämä meteli estää myös sen, ettei hotellihuoneissa voi kesäisin nukkua ikkuna avoinna. Erityisesti mopoautojen määrä on viime vuosina lisääntynyt koko ajan. Nuoret pysäköivät autot yöllä torin pohjoiskulmaan, jossa he soittavat musiikkia ja josta he lähtevät liikkeelle ”mahdollisimman näyttävästi”. Tämä on hauskaa nuorille, mutta erittäin harmillista muille, jotka nukkuvat keskustan kortteleissa.

On perusteltua kokeilla jotain uutta keinoa liikennekäyttäytymisen ja häirinnän hillitsemiseksi. Kaupunginhallitukselle esitetään liikenteen yöaikaista rajoittamista ruutukaava-alueella. Rajoitus ei koske kuitenkaan sitä, etteikö kotiin saa ajaa rajoituksista huolimatta. Tiedostamme myös sen, että häiriökäyttäytyminen voi siirtyä jonnekin muualle kaupungin alueella, mutta siitäkin huolimatta kokeilu esitetään toteutettavaksi täksi kesäksi ja siitä saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkosta.

### Asian käsittelyn historiaa:

#### **15.08.2011**

Kaupunginhallitus päättää, että ongelman ratkaisemiseksi se 1. järjestää viranomaisneuvottelun,

2. kehottaa oppilaitoksia kiinnittämään ongelmaan ja sen riskeihin erityistä huomiota,
3. toivoo, että ongelmasta ja myös siinä piilevistä onnettomuusriskeistä keskusteltaisiin esimerkiksi koulujen vanhempainilloissa,
4. vetoaa nuorten vanhempiin ja toivoo, että asiasta ja sen riskeistä sekä nuorelle itselleen että myös ulkopuolisille keskusteltaisiin kodeissa vakavasti,
5. velvoittaa maankäyttöpalvelujen selvittämään turhan öiseen aikaan tapahtuvan ajon kieltämismahdollisuutta keskusta-alueella yhdessä viranomaisten kanssa.

#### **13.08.2012**

Merkittiin tiedoksi, että kaupunginhallitus on kiinnittänyt huomiota kortteliralliin. Kaupunginhallitus totesi, että syksyllä 2011 päätetyt toimenpiteet korttelirallin estämiseksi tulee panna toimeen välittömästi.

#### **20.08.2012**

Päätetään asettaa ajokieltoalueeksi liitteessä esitetyt katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Vakka-Suomenkadulta Pietolankadulle. Ajokielto koskee mopoja ja kevyitä nelipyöriä eli mopoautoja joka päivä klo 22-06. Liikennemerkit ja niiden asennus katetaan kustannuspaikalta 924111 Liikenneturva- ja esteettömyyshankkeet.

#### **28.08.2012**

Tekninen lautakunta päätti käyttää otto-oikeutta ja ottaa kaupunginarkkitehdin viranhaltijapäätöksen 20.08.2012 § 78 mopojen ja mopoautojen ajokiellosta keskusta-alueella käsiteltäväkseen. Tekninen lautakunta päätti, ettei ole aihetta asettaa liikennemerkkejä. Lautakunta painottaa ja esittää, että ensin yritetään vielä muita kaupunginhallituksen kokouksessa 15.08.2011 esitettyjä keinoja ja poliisin valvontaa tulisi lisätä.

#### **03.09.2012**

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti käyttää otto-oikeuttaan teknisen lautakunnan päätökseen 28.8.2012 § 104 ja pitää kaupunginarkkitehdin viranhaltijapäätöksen 20.8.2012 § 78 voimassa.

#### **8.10.2012**

Valtuutettu Veli-Matti Virtanen ym. valtuustoaloite Uudenkaupungin keskustan mopoajokiellon ottamisesta uudelleen kaupunginhallituksen käsittelyyn

#### **15.10.2012**

Kaupunginhallitus päättää antaa aloitteen maankäyttöpalveluiden ja nuoriso- ja liikuntapalveluiden valmisteltavaksi

#### **14.01.2013**

Kaupunginhallitus merkitsee annetun selvityksen tiedoksi, antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle vastauksena aloitteeseen sekä esittää, että aloite merkitään käsitellyksi. (Nuoriso- ja liikuntalautakunta päätti lausunnossaan yhtyä valtuutettu Veli-Matti Virtasen ym. valtuustoaloite-esitykseen, että mopokielto keskustassa jätetään toistaiseksi toimeenpanematta) Kaupunginjohtaja veti asian pois listalta.

### **13.04.2015**

Kaupunkisuunnitteluun ei ole vuoden 2012 jälkeen tullut valituksia mopojen tai mopoautojen häiritsevistä ajotavasta. Voidaan todeta, että nuoriso- ja liikuntatoimi sekä poliisi ja kodit ovat onnistuneet keskusteluissaan nuorten kanssa yhteisten käyttäytymissääntöjen hyödyistä. Myös koulut ovat pitäneet hyvää liikennekäyttäytymistä ja toisten huomioon ottamista esillä. Lisäksi nuoret itse ovat ottaneet vastuuta omasta ja kaverinkin ajokäyttäytymisestä. Liikenteen häiritsevä, öinen melu on siis laantunut, joten kaupunkisuunnittelu lausunnossaan yhtyy valtuutettu Veli-Matti Virtasen ym. valtuustoaloite esitykseen, että mopokielto keskustassa jätetään toistaiseksi toimeenpanematta. Kaupunginhallitus päättää merkitä lausunnon tiedoksi ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle vastauksena aloitteeseen sekä esittää, että aloite merkitään käsitellyksi.

### **20.04.2015**

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä saadun selvityksen tiedoksi ja toteaa aloitteen tulleen käsitellyksi

### **13.09.2021**

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti, että ongelman ratkaisemiseksi kaupunginhallitus

- 1.kehottaa oppilaitoksia kiinnittämään ongelmaan ja riskeihin erityistä huomiota,
- 2.velvoittaa hyvinvointi- ja vapaa-aikapalvelut sekä kaupunkisuunnittelun selvittämään keinoja turhan öiseen aikaan tapahtuvan ajon rajoittamisesta keskusta-alueella ottaen huomioon nuorten oma osallistaminen.

### **7.10.2021**

Lasten ja nuorten moniammatillisen yhteistyön ohjausryhmä on käsitellyt asiaa

### **8.10.2021**

Uudenkaupungin kestävän ja turvallisen liikkumisen työryhmä on käsitellyt asiaa

### **12.10.2021**

Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta on käsitellyt asiaa

**11.4.2023**

Simo ja Kaija Reijonsaaren kirje kaupunginhallitukselle

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06, 1.6 - ~~31.09.~~ 30.9. (korjattu khall 15.5.2023 hallintolain 51 §:n mukaisesti kirjoitusvirheenä) välisenä aikana. Kokeilu on tämän kesän 2023 ja siitä saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkosta.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Esitetylle ajokieltoalueelle tarvitaan 16 kieltomerkkiä, joissa jokaisessa on kaksi lisäkilpeä. Näiden kustannukset kiinnitysjalustoineen ja –tolppineen asennettuna on n. 3200 € - 5000 €. Merkit asetetaan paikoilleen, kun ne on saatu merkkien toimittajalta. Merkkien asettamisesta tiedotetaan kuntalaisille koulujen ja paikallislehtien välityksellä.

Keskustelun kuluessa Jari Valkonen esitti, että ”asia lähetetään hyvinvointilautakuntaan, jossa po. asiantuntijalautakunta poistaa ongelman, jonka seurausta, joutilaiden nuorten aiheuttamaa melu, nyt yritetään paikata ulkonaliikkumiskiellolla”.

Johanna Hurme kannatti Valkosen ehdotusta.

Tapio Pääkkö esitti, että ”3200 euron määräraha annetaan nuorisovaltuustolle, joka pohtisi ratkaisua ongelmaan ja tekisi esityksen nuorten kokoontumispaikaksi”.

Rauno Aaltonen kannatti Pääkön ehdotusta.

Laura Kontu esitti, että ”kaupunginjohtajan ehdotuksen lisäksi annetaan 3200 euron määräraha nuorisovaltuustolle”.

Kontun esitystä ei kannatettu, joten se raukesi.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että sen aikana oli tehty kaksi kannatettua pohjaehdotuksesta poikkeavaa ehdotusta, joten oli äänestettävä. Äänestysmenettelyksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys.

Ensimmäisenä äänestettiin kahden pohjaehdotuksesta poikkeavan vastaesityksen välillä.

Ne, jotka kannattivat Jari Valkosen esitystä äänestivät jaa ja ne, jotka kannattivat Tapio Pääkön esitystä äänestivät ei. Suoritetussa äänestyksessä annettiin 2 jaa-ääntä, 2 ei-ääntä ja 6 tyhjää. Äänten mennessä tasan ja puheenjohtajan äänestettyä tyhjää arpa ratkaisi ja Jari Valkosen esitys eteni seuraavaan äänestykseen pohjaehdotusta vastaan. Äänestysluettelo liitteenä.

Toisessa äänestyksessä ne, jotka kannattivat kaupunginjohtajan ehdotusta äänestivät jaa ja ne, jotka kannattivat Jari Valkosen ehdotusta äänestivät ei. Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä, 3 ei-ääntä ja 1 tyhjä.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti äänin 6-3 (1 tyhjä) kaupunginjohtajan ehdotuksen mukaisesti. Äänestysluettelo liitteenä.

---

Kaupunginhallitus 19.06.2023 § 183

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06, 1.6 - 30.9. välisenä aikana. Kokeilu on tämän kesän 2023 ja siitä saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkosta.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Esitetylle ajokieltoalueelle tarvitaan 16 kieltomerkkiä, joissa jokaisessa on kaksi lisäkilpeä. Näiden kustannukset kiinnitysjalustoineen ja –tolppineen asennettuna on n. 3200 € - 5000 €. Merkit asetetaan paikoilleen, kun ne on saatu merkkien toimittajalta. Merkkien asettamisesta tiedotetaan kuntalaisille koulujen ja paikallislehtien välityksellä.

Kaupunginjohtaja muutti kokouksessa päätösehdotustaan siltä osin, että ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06, 1.7. - 30.9. välisenä aikana.

Keskustelun kuluessa Veli-Matti Virtanen esitti, että ajokieltoa ei toteuteta.

Jari Valkonen kannatti ehdotusta.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että sen aikana oli tehty pohjaehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, joten oli äänestettävä. Äänestysmenettelyksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys.

Ne, jotka kannattivat kaupunginjohtajan muutettua ehdotusta äänestivät jaa ja ne, jotka kannattivat Veli-Matti Virtasen ehdotusta äänestivät ei. Suoritettuna äänestyksessä annettiin 6 jaa-ääntä ja 5 ei-ääntä.

Päätös:

Kaupunginhallitus päätti äänin 6-5 asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Äänestysluettelo liitteenä.

Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06, 1.7. - 30.9. välisenä aikana. Kokeilu on tämän kesän 2023 ja siitä saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkosta.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Esitetylle ajokieltoalueelle tarvitaan 16 kieltomerkkiä, joissa jokaisessa on kaksi lisäkilpeä. Näiden kustannukset kiinnitysjalustoiheen ja –tolppineen asennettuna on n. 3200 € - 5000 €. Merkit asetetaan paikoilleen, kun ne on saatu merkkien toimittajalta. Merkkien asettamisesta tiedotetaan kuntalaisille koulujen ja paikallislehtien välityksellä.

---

Kaupunginhallitus 03.06.2024 § 180  
1549/08.00.00.02/2023

Valmistelija:

Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kesällä 2023 oli ajokielto ruutukaava-alueella. Ajokielto koski kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06, 1.7. - 30.9. välisenä aikana. Kaupunginhallitus päätti, että kokeilusta saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkosta. Kaupunki on kysynyt

syksyllä 2023 asukkailta, yrityksiltä, nuorisolta sekä poliisilta miten ajokielto koettiin.

Poliisin kokemuksen mukaan kokeilulla oli liikennettä rauhoittava vaikutus ruutukaava-alueella. Poliisi suosittaa ajokiellon asettamista myös tulevina kesäkausina. Poliisi esittää aikaan muutosta. Ajokielto alkaisi 1.6. ja päättyisi 30.8. Ajokielto olisi joka päivä klo 23-06.

Osa asukkaista oli sitä mieltä, että melu kuuluu kaupungin keskustaahan ja siihen tulisi sopeutua. Toiset taas kokivat, että melu ja häiritsevä ajo heikentävät asumisviihtyvyyttä, ja ajokielto oli siksi perusteltu. Asukkaat havaitsivat kiellon vähentäneen kokoontumisia ja meteliä. Kaupunkisuunnitteluun ei tullut edellisten vuosien tapaan valituksia öisestä metelistä.

Osa vastaajista oli sitä mieltä, että ajokieltoa tulisi jatkaa tai kehittää muita tapoja melun ja häiritsevän ajon vähentämiseksi. Toiset toivoivat, että kielto purettaisiin ja keskustan elävöittämiseen panostettaisiin.

Suurin osa vastaajista raportoi, ettei ajokiellolla ollut merkittävää vaikutusta heidän yritystoimintaansa. Tämä koski erityisesti yrityksiä, joiden aukioloajat eivät osu ajokiellon ajankohtiin. Muutamat yritykset kokivat, että kielto aiheutti negatiivista mainetta ja imagohaittaa kaupungille.

Osa vastaajista oli huolissaan siitä, että ajokielto ja rajoitukset vaikuttavat negatiivisesti kaupungin elinvoimaisuuteen ja vetovoimaisuuteen. Majoitusyrittäjien näkökulmasta kielto rauhoitti öitä.

Useat vastaajat toivat esiin, että nuorten kuuleminen ja osallistaminen päätöksentekoon olisi ollut tärkeää ennen ajokiellon asettamista. Jotkut kokivat, että kielto oli epäoikeudenmukainen ja nuoria rangaistiin kollektiivisesti.

Kaupunkisuunnittelu yhdessä hyvinvointipalveluiden kanssa järjesti 29.05.2024 Crusellissa tilaisuuden, jonne oli kutsuttu kaikki nuoret ja heidän huoltajansa. Paikalla oli myös poliisi ja liikenneturvan edustaja.

Keskustelu oli vilkasta, vaikka tilaisuuden osanottaja määrä jäi vähäiseksi. Tilaisuudessa sekä liikenneturvan että poliisin edustaja olivat ajokiellon jatkamisen kannalla. Valitettavaa oli, että nuorison edustus puuttui tilaisuudesta.

Onnettomuusriski on tilastokeskuksen vuosien 2019-2023 keskiarvon mukaan Uudessakaupungissa erittäin huolestuttava juuri 15-17-vuotiaiden osalla. Ajokielto kohdistuu tieliikennelaissakin kiellettyyn häiritsevään ja tarpeetomaan ajoon. Häiritsevän ajon on todettu johtavan myös onnettomuuksien lisääntymiseen. Ajokielto on muistutustyyppinen ja eikä se rajoita normaalia liikkumista.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06. Kaupunginhallitus päättää, että ajokielto asetetaan joka vuosi 1.6-30.8 väliseksi ajaksi. Tänä vuonna ajokielto asetetaan viimeistään 15.6 mennessä.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. Alueeseen otetaan mukaan myös Ajurinkujan alue. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Kaupunginjohtaja muutti kokouksessa päätösehdotustaan siltä osin, että ajokielto on voimassa joka vuosi 1.6.-31.8. välisenä aikana.

Kaupunginjohtajan muutettu päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06. Kaupunginhallitus päättää, että ajokielto asetetaan joka vuosi 1.6.-31.8. väliseksi ajaksi. Tänä vuonna ajokielto asetetaan viimeistään 15.6. mennessä.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. Alueeseen otetaan mukaan myös Ajurinkujan alue. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Keskustelun kuluessa Veli-Matti Virtanen teki seuraavan vastaesityksen:

”Kaupunginhallitus päättää, ettei liikennemerkkejä laiteta. Häiritsevä ajo on kielletty jo lainsäädännöllä, joten erillisiä merkkejä ei tarvita.”

Birgitta Runola kannatti Veli-Matti Virtasen esitystä.

Laura Kontu teki seuraavan lisäesityksen kaupunginjohtajan muutettuun pohjaehdotukseen:

”Päätösehdotuksen lisäksi kehitämme aloitejärjestelmän, jossa kannustamme ja keräämme nuorilta kehitysehdotuksia häiritsevän ajelun lopettamiseksi. Tässä aloitejärjestelmässä toteuttamiskelpoiset kehitysehdotukset palkitaan 100 € arvoisella



aloitepalkkiolla, joka on sama summa, mitä häiritsevästä ajosta voi saada sakkoa.”

Jari Valkonen kannatti Laura Kontun esitystä.

Päätettyään keskustelun puheenjohtaja totesi, että keskustelun aikana oli tehty kaksi pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua ehdotusta, joten oli äänestettävä.

Äänestysmenettelyksi hyväksyttiin sähköinen äänestys.

Ensimmäisessä äänestyksessä olivat vastakkain Veli-Matti Virtasen ja Laura Kontun tekemät esitykset. Ne, jotka kannattivat Veli-Matti Virtasen esitystä äänestivät jaa, ja ne, jotka kannattivat Laura Kontun esitystä, äänestivät ei.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 4 jaa-ääntä ja 7 ei-ääntä. Äänestysluettelo 1 liitteenä.

Äänin 7-4, Laura Kontun tekemä esitys eteni seuraavaan äänestykseen pohjaehdotusta vastaan.

Seuraavassa äänestyksessä ne, jotka kannattivat kaupunginjohtajan ehdotusta äänestivät jaa, ja ne, jotka kannattivat Laura Kontun esitystä, äänestivät ei. Suoritetussa äänestyksessä annettiin 2 jaa-ääntä, 8 ei-ääntä ja 1 tyhjä ääni. Äänestysluettelo 2 liitteenä.

Äänin 8-2 (1 tyhjä) Laura Kontun esitys tuli kaupunginhallituksen päätökseksi.

#### Päätös:

Kaupunginhallitus päätti asettaa ajokiellon koko ruutukaava-alueelle. Ajokielto koskee kaikkia L-luokan ajoneuvoja joka päivä klo 22-06. Ajokielto asetetaan joka vuosi 1.6.-31.8. väliseksi ajaksi. Tänä vuonna ajokielto asetetaan viimeistään 15.6. mennessä.

Karttaliitteessä on esitetty katuosuudet Rantakadulta Viikaistenkadulle ja Blasieholmankadulta Pietolankadulle. Alueeseen otetaan mukaan myös Ajurinkujan alue. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot, kuten moottorilla varustetut polkupyörät, kaksi- ja kolmipyöräiset mopot, kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, sivuvaunulliset moottoripyörät, kevyet maantiemönkijät ja maantiemönkijät sekä kevyet ja raskaat nelipyörät.

Lisäksi kehitetään aloitejärjestelmä, jossa kannustetaan ja kerätään nuorilta kehitysehdotuksia häiritsevän ajelun lopettamiseksi. Tässä aloitejärjestelmässä toteuttamiskelpoiset kehitysehdotukset palkitaan 100 € arvoisella aloitepalkkiolla, joka on sama summa, mitä häiritsevästä ajosta voi saada sakkoa.

Merkittiin, että pöytäkirja tarkastettiin tämän asian kohdalta kokouksessa.

