



## Valtuutettu Jari Valkosen valtuustoaloite / Liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunginvaltuusto 03.02.2025 § 13

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti lähettää aloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

---

Kaupunginhallitus 10.02.2025 § 51

Valtuutettu Jari Valkosen valtuustoaloitteessa esitetään turvavalojen asentamista kaupungin vaarallisimpiin risteyksiin ja koulujen, palvelutalojen ja vastaavien lähistölle.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa aloitteen kaupunkisuunnittelun valmisteltavaksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---

Kaupunginhallitus 03.03.2025 § 64

Valmistelijat: Yhdyskuntasuunnittelija Joonas Laivo  
Suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kaupunki on tietoinen suojatien varoituslaitteista ja kaupungilla on tällä hetkellä yksi käytössä oleva suojatien varoituslaitteisto Autonrakentajantiellä. Lisäksi kaupunki on tilannut tämän lisäksi uuden SeeMe-merkkisen suojatien varoituslaitteiston, joka asennetaan Vakka-Suomenkadulle sen saavuttua.



Tällä hetkellä kaupunki ei suunnittele uusien laitteiden hankintaa, vaan keskittyy seuraamaan nykyisten laitteistojen toimivuutta ja käyttökokemuksia. Testausvaiheen jälkeen arvioimme mahdollisten lisähankintojen tarpeen. Mikäli laitteisto todetaan toimivaksi ja hyödylliseksi, harkitsemme sen laajempaa käyttöönottoa erityisesti riskialttiilla suojateilla. Mahdollisia tulevia hankintoja varten on myös varattava määräraha budjettiin.

On kuitenkin tärkeää, ettei varoituslaitteita asenneta liikaa, sillä suojateiden turvallisuus perustuu siihen, että jokainen suojatie on lähtökohtaisesti samanarvoinen. Jos varoituslaitteita on liian monessa paikassa, voi syntyä harhakäsitys, että ilman laitteistoa oleva suojatie olisi vähemmän tärkeä tai turvattomampi. Samalla on muistettava, että liikenneturvallisuuden parantaminen perustuu ensisijaisesti liikennesääntöjen noudattamiseen ja turvalliseen ajokulttuuriin. Suojatien varoituslaitteisto toimii vain huomiovalona, eikä se itsessään pysäytä ketään. Kaikkien liikkujien vastuulla on noudattaa sääntöjä ja toimia ennakoivasti, jotta liikenne olisi turvallista kaikille.

Kaupunkisuunnittelu katsoo, että tässä vaiheessa on viisainta keskittyä seuraamaan nykyisten laitteistojen toimivuutta ja käyttökokemuksia. Testausvaiheen jälkeen arvioidaan mahdollisten lisähankintojen tarpeet.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää  
- hyväksyä vastauksen aloitteeseen omalta osaltaan ja  
- esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy vastauksen ja toteaa, että aloite on loppuun käsitelty.

Keskustelun aikana Jari Valkonen teki seuraavan vastaesityksen: "Esitän, että kaupunki toimii tehdyn aloitteen mukaisesti. Jos meillä on 120 000 euroa jonkin parkkipaikan kestopäällystykseseen, jota juurikaan ei käytetä, täytyy meillä olla varat turvata kaupunkilaisten kadun ylitys aloitteen mainitsemissa paikoissa."

Vastaesitys raukesi kannattamattomana.

Päätös: Kaupunginhallitus päätti  
- hyväksyä vastauksen aloitteeseen omalta osaltaan ja  
- esittää, että kaupunginvaltuusto hyväksyy vastauksen ja toteaa, että aloite on loppuun käsitelty.

Jari Valkonen jätti päätökseen eriävän mielipiteen.



Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén ja tekninen johtaja Jari Nikkari poistuivat asian käsittelyn jälkeen klo 20.05.

---

Kaupunginvaltuusto 31.03.2025 § 28  
3130/08.00.00.00/2025

Esittelijä: Kaupunginhallitus

Päätösehdotus: Kaupunginvaltuusto hyväksyy vastauksen aloitteeseen ja toteaa aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Keskustelun aikana valtuutettu Jari Valkonen esitti, että asia palautetaan valmisteluun. Ehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi kannattamattomana.

Päätös: Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä vastauksen aloitteeseen ja totesi aloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

---