



## Kantatie 43: Tievalaistuksen parantaminen valaisemattomien tieosuuksien valaisemisella

Tekninen lautakunta 25.02.2025 § 14  
3188/10.03.01.00.01/2025

Valmistelija: Tekninen johtaja Jari Nikkari  
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Uudenkaupungin kaupunki, Laitilan kaupunki ja Varsinais-Suomen ELY-keskus ovat käynnistäneet uudelleen neuvottelut kantatie 43:n valaisemattomien tieosuuksien valaisemisesta. Lähtökohtana on, että valaisemattomien tieosuuksien valaistusurakka toteutettaisiin yhteishankkeena ja kustannusjaolla 50/50-periaatteella. Varsinais-Suomen ELY-keskus on suhtautui asiaan myönteisesti. Asiasta pidettiin erillinen yhteinen palaveri 17.2.2025. Palaveriin osallistuivat Uudenkaupungin edustajina tekninen johtaja, kaupunginarkkitehti ja työpäällikkö. Laitilan kaupungin edustajina olivat kaupunginjohtaja ja tekninen johtaja. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen edustajana oli toiminnanohjauspäällikkö Pekka Puurunen.

Pekka Puurunen kertoi, että normaalin käytännön mukaan ilman ELY:lle myönnettyä jakovararahoitusta Varsinais-Suomen ELY-keskus ei ole tämän tyyppisiä uusia tievalaistusjaksoja pystynyt viime vuosina toteuttamaan. KT 43 on kuitenkin ELY-keskuksen kärkekohteita teiden turvallisuuden parantamisen hankkeissa, joten Varsinais-Suomen ELY-keskus on valmis ohjaamaan korjausvelkarahoitusta kyseiseen kohteeseen seuraavin perustein:

- Kustannusarvio uuden tievalaistuksen osalta on 280.000 euroa, valtio sitoutuu maksamaan 50 % sekä Uusikaupunki ja Laitila toiset 50 % hankkeen todellisista kustannuksista (uudesta tievalaistuksesta 7 km noin puolet on Laitilan ja puolet Uudenkaupungin puolella). Tähän tarvitaan kummankin kaupungin kustannussitoumus
- Uudenkaupungin tulee ottaa alla olevat tievalaistukset hallintaansa tai ne puretaan, koska ne eivät liikennemääriensä takia kuulu olla valtion tievalaistuksia
  - Mt 12363 Lahdentie 1,3 km matkalta KVL <900, tievalaistus luovutetaan Uudellekaupungille. Urakan yhteydessä tievalaistus voidaan joko uudistaa tai purkaa. Uudistamisen kustannusarvio noin 46.000 euroa. Tähän tarvitaan Uudenkaupungin suostumus ottaa tievalaistus hallintaansa ja lisäksi päätös kustannuksiin sitoutumisesta, mikäli tievalaistus uudistetaan. Tievalaistuksen



- uudistamiskustannukset jaetaan valtion ja kaupungin kesken 50/50-jaolla eli kaupungin osuus on n. 23.000 €.
- Mt 1953 Vehmaantien 600 m matkalta KVL 711 tievalaistuksen luovutus Ukille tai purkaminen. Tähän tarvitaan Uudenkaupungin suostumus ottaa tievalaistus vastaan.

Urakka-aika kestää alustavan suunnitelman mukaan 4/2026 asti. Hankkeen käynnistyminen kuluvana vuonna edellyttää Uudenkaupungin ja Laitilan kaupungin sitoutumista hankkeeseen viimeistään 3.3.2025 mennessä.

Tievalaistusurakan yhteydessä Varsinais-Suomen ELY-keskus on valmis uudistamaan kantatie 43:n olemassa olevaa valaistusta vaihtamalla vanhoja valaisimia uusiin led-valaisimiin (72 kpl). Tämä parantaa edelleen tien liikenneturvallisuutta.

Uudenkaupungin ja Laitilan virkamiesedustajat ovat sopineet hankkeen eteenpäin viemisestä yhteisymmärryksessä ja hyväksyvät esitetyn kustannusjaon ja toimenpiteet päätöksenteon pohjaksi. Kustannusarvio Laitilan kaupungin osalta n. 70.000 € ja Uudenkaupungin n. 70.000 € sekä lisäksi MT 12363 osuudelta n. 23.000 €. Lopulliset hankkeiden kustannukset selviävät kilpailutuksen jälkeen.

Esittelijä: Tekninen johtaja Jari Nikkari

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää hyväksyä omalta osaltaan KT 43 tievalaistuksen parantamiseen esitetyn suunnitelman toteutuvine kustannuksineen ja päättää hyväksyä MT 12363 tievalaistuksen uudistamisen kustannuksineen ja em. valaistuksen siirron sekä MT 1953 valaistuksen siirron Uudenkaupungin kaupungille. Hanke rahoitetaan kustannuspaikalta 9225 katuvalaistuksen uusiminen.

Tekninen lautakunta esittää asian edelleen kaupunginhallitukselle päätettäväksi ja edelleen toimitettavaksi kaupunginvaltuustolle päätettäväksi.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---