



**Lausunto Väylävirastolle Raision uudesta seisakkeesta / RaS, Raisio
(VÄYLÄ/4064/04.01.01/2023)**

Kaupunginhallitus 14.04.2025 § 108
3367/08.01.00.01/2025

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Yleistä

Uudellakaupungilla on vahva tahto saada henkilöjunaliikenne palautettua radalle Turku-Uusikaupunki. Uuden henkilöliikennepaikan rakentaminen Raision Nuorikkalaan on myönteinen asia, koska se edistää henkilöjunaliikenteen palautumista rataosalle. Liikennepaikan sijainti perustuu voimassa olevaan maakuntakaavaan. Nykyinen asemapaikka on maakuntakaavassa teollisuusalueella.

Hankkeen tavoitteena on laatia ratasuunnitelma sekä kauko- että taajamajunaliikennettä palvelevasta seisakkeesta siten, että Raision uudella seisakkeella voidaan tulevaisuudessa liikennöidä henkilöjunilla.

Tavoitteena on suunnitella uusi seisake Turku-Uusikaupunki rataosalle Raision Nuorikkalan alueelle. Suunnitteluun sisältyy mm. uuden laiturin, liityntäpysäköinnin, seisakkeeseen liittyvien kulkuyhteyksien sekä näihin liittyvien varusteiden ja laitteiden suunnittelu ja tarvittavien sähkörata- sekä turvalaitemuutosten suunnittelu. Suunnitelma on laadittu Väyläviraston ja Raision kaupungin yhteishankkeena.

Ratasuunnitelman tavoitteena on hyödyntää nykyistä Helsingin ja Turun sekä Tampereen ja Turun välistä kaukojunaliikennettä ajamalla osa junista ainakin Raisioon asti sekä mahdollistaa matkustajajunaliikenne Turusta Uudenkaupungin suuntaan ja pysähdys Raision Nuorikkalassa.

Lisäksi tavoitteena on vähentää tieliikenteen onnettomuuksia ja päästöjä henkilöautoliikennettä vähentämällä. Hankkeessa on tarkoitus rakentaa uusi matkustajaliikenteen laiturin kalusteineen ja varusteineen, liityntäpysäköintialue istuksineen autoille, pyörille, mopoille ja moottoripyörille sekä kulkuyhteydet laiturin, liityntäpysäköintialueen ja katuverkon välille.



Ratasuunnitelman toimenpiteistä ei ole tehty toteutuspäätöstä. Mahdollisen toteutuspäätöksen jälkeen, hankkeelle laaditaan vielä erillinen rakentamissuunnitelma.

Lausunto

Suunnitelmassa ennustetilanteessa vuonna 2050 rataosalla on esitetty olevan myös matkustajajunia ja liikennemääräksi on arvioitu 34 matkustajajunaa per päivä. Ennustetilanteessa tavarajunaliikenteen määrien ennustetaan säilyvän nykytasolla.

Turku-Uusikaupunki välille suunniteltu henkilöjunaliikenne on laskettu tunnin vuorovälillä aikajaksolla klo 6–24. Tämä tekee yksinään jo 36 pysähdystä/vrk Nuorikkalan asemalla. Suunnitelmassa on lisäksi laskettu n. 20 kaukojunan pysähdystä sekä tavarajunaliikenne. Tämä johtaa siihen, että ei voida ajatella, että kaukojunat tulisivat Turusta Nuorikkalaan ja seisoisivat Nuorikkalassa odotusajan. Käytännössä koko rata olisi tällöin varattuna.

On tärkeää, että Raision vanha asema voisi toimia edelleen ainakin junien odotusaikaisena paikkana.

Ratasuunnitelmavaiheessa on tutkittu kahta vaihtoehtoista turvalaite ratkaisua. Ratasuunnitelmaan on valittu vaihtoehto, joka mahdollistaa junan kulkusuunnan muutoksen Nuorikkalassa. Tämä edellyttää enemmän muutoksia nykyiseen turvalaitejärjestelmään.

Ratasuunnitelmasta on rajattu pois turvalaite ratkaisu, jossa junat eivät olisi voineet Turun suunnalta saapuessaan vaihtaa kulkusuuntaa takaisin Turun suuntaan vaan niiden olisi pitänyt jatkaa pysähdyksen jälkeen kohti pohjoista nykyiselle asemalle. Pois rajattu vaihtoehto olisi vaatinut vähemmän muutoksia nykyiseen turvalaitejärjestelmään kuin suunnitelmaan valittu vaihtoehto.

Suunnitelmassa esitetään siis, että Nuorikkalaa käytettäisiin kaukojunien pääteasemana siten, että junat vaihtavat kulkusuuntaa Nuorikkalassa ja seisovat linjaraiteella saapumisen ja lähdön välisen ajan. Näin ei voi olla. Asia tulee ratkaista ennen jatkosuuunnittelua.

Kaukojunien asiakaspalvelun pääteasema voi olla Nuorikkala, mutta teknisenä pääteasemana tulee olla Raision asema. Näin ollen ei ole myöskään tarpeen varustaa turvalaitejärjestelmää sitä varten, että säännöllisessä liikenteessä junat vaihtavat kulkusuuntaa Nuorikkalassa. Suunnitelmassa todetaan, että turvalaitemuutosten



osuus on erittäin suuri osuus kokonaiskustannuksista. Muutos suunnitelmaan säästää myös kustannuksia huomattavasti.

Seisottaminen Nuorikkalassa estää myös sen, että Helsingin ja Tampereen junat voisivat yhtäaikaaisesti ajaa Nuorikkalaan. Senkin kannalta tarkoituksenmukaista on, että tekninen suunnanvaihto tapahtuu Raisiossa ja linjaraide on aina maksimaalisen ajan vapaana.

Nuorikkalan ja Raision välimatka on noin 1,3 km. Raisiossa on tällä hetkellä 4 raidetta, joten Raision tulee toimia Nuorikkalaan liikennöivien junien seisotusliikennepaikkana, jossa junat vaihtavat kulkusuuntaa.

Suunnitelman sivulla 7 sanotaan virheellisesti rataluokan olevan C1 ja sallitun nopeuden 60 km/t. Rataluokan C1 tekninen nopeus on 60 km/t tavaraliikenteelle. Henkilöjunille nopeus on tällä hetkellä yli 100 km/t.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää
- ottaa lisäasian käsittelyyn ja
- antaa edellä esitetyn lausunnon lausuntonaan Väylävirastolle koskien Raision uutta seisaketta.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
