



Uusikaupunki

Lausunto Väylävirastolle ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen

Kaupunginhallitus 15.12.2025 § 306
3815/08.00.00.00/2025

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Väylävirasto pyytää Uudenkaupungin kaupunkia:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että Uusikaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvastusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.



- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin meluesteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin kiertoteihin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 19.12.2025 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi (Väylävirasto/kirjaamo PL 33, 00521 Helsinki). Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A - formaatissa. Lausuntoon on liitettävä asian asianumero VÄYLÄ/1846/04.01.01/2022.

Väylävirasto on 30.10.2025 julkaissut kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta.
Suunnitelma pidetään nähtävillä 30.10.2025 - 1.12.2025.

Yleistä ratasuunnitelmasta

Hankkeen tavoitteena on rataosan Turku-Uusikaupunki perusparantaminen, jonka yhteydessä tasoristeysturvallisuutta sekä radan stabiliteettia suunnitellaan parannettavaksi. Tasoristeyskiin kohdistuvat toimenpiteet koostuvat pääsääntöisesti tasoristeysten poistoista ja tiejärjestelyistä. Radan stabiliteettia parannetaan pääosin vastapengerratkaisuin. Ratasuunnitelma sisältää perusparantamisen toimenpiteistä myös mm. päällysrakenteen, kuivatuksen ja taitorakenteiden parantamiseen liittyviä toimenpiteitä. Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman: Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma; Uusikaupunki.

Ratasuunnitelma on radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Ratasuunnitelman perusteella voidaan luotettavasti määritellä radan ja asemien tilavaraukset suojavyöhykkeineen sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa. Ratasuunnitelma on ensisijaisesti lunastusasiakirja. Siinä määritetään radan sijainnin perusteella lunastus- ja muut oikeudet, radan suoja- ja näkemäalueet sekä radan liitännäisalueet. Ratasuunnitelmassa ilmenee mm. radan paikka (linjaus) ja korkeusasema, rataa varten tarvittavat alueet, poistettavat, siirrettävät, jäljelle jäävät ja uudet tasoristeykset, asemat, sillat, alikulut, rummut, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt, meluesteet ja yksityistiejärjestelyt. Nämä



esitetään siten, että vaikutukset voidaan riittävästi arvioida ja rautatie voidaan merkitä maastoon. Ratasuunnitelman perusteella maanomistajat ja muut asianosaiset voivat luotettavasti saada selvyyden radan sijainnista. Suunnitelmassa esitetään myös maanainesten ottamiseen ja sijoittamiseen tarvittavat alueet. Suunnitelmassa arvioidaan myös rautatien vaikutukset esim. luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, ihmisiin ja rakennuksiin, sekä esitetään ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan rakentamisen tai junaliikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi. Ratasuunnitelmaan liitetään selvitys siitä, miten siinä on otettu huomioon liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet, ellei niitä ole käsitelty aikaisemmin yleissuunnitelmassa.

Väylävirasto käynnisti keväällä 2022 hankkeen Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelmat, Turku, Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki, Vehmaa ja Uusikaupunki. Hankkeen tavoitteena on laatia kuntakohtaiset ratasuunnitelmat koko rataosalle. Päättävänä on, että tasoristeykset täyttävät Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmä (TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023). Tavoitteeseen pyritään riskienhallinnalla, tiejärjestelyillä sekä parantamalla tai poistamalla tasoristeyksiä. Suunnitteluratkaisujen tulee olla kaavan mukaisia tai ne eivät saa estää kaavan toteutumista myöhemmin. Lisäksi tavoitteina ovat radan päällysrakenteen uusiminen sekä stabiliteetin parantaminen, joilla varmistetaan radan liikennöitävyys tulevaisuudessa. Mahdollisen henkilöliikenteen käynnistymisen osalta tavoitenopeudeksi on asetettu 100 km/h.

Turku–Uusikaupunki-radalla Uudenkaupungin alueella on nykyisin käytössä 26 tasoristeystä, joista kahdeksassa (8) on varoituslaite. Tasoristeyksistä kolme (3) on maantien, kahdeksan (8) yksityistien, neljä (4) kadun, yhdeksän (9) viljelys- tai metsäautotien ja kaksi (2) jalankulku- ja pyöräilyväylän tasoristeyksiä. Tasoristeysten merkittävimmät puutteet koskevat näkemävaatimusten ja risteyskulmavaatimusten täyttymistä sekä odotustasanteiden kuntoa ja risteävän väylän geometriaa erityisesti varoituslaitteettomissa tasoristeyksissä. Uudenkaupungin tasoristeyksistä kaikkien kohdalla suunnitteluohjeiden mukaiset näkemävaatimukset täyttyvät, 8 kpl kohdalla risteyskulman ohjearvot eivät täyty, 19 kpl kohdalla odotustasanteet eivät ole kunnossa ja 18 kpl kohdalla risteävän Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma on päivitetty helmikuussa 2025. Suunnitelmassa on määritelty maakunnan, sen



elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistavoitteet sekä kehittämisteemat ja -toimenpiteet. Liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteiksi on tunnistettu toimiva ja kilpailukykyinen, turvallinen ja terveellinen sekä kestävä ja vähäpäästöinen liikennejärjestelmä.

Toimiva ja kilpailukykyinen liikennejärjestelmä sisältää ulkoisten yhteyksien osalta tavoitteen kehittää länsirannikon yhteyksiä ja kytkeä alueet kaukoyhteyksiin sujuvilla matkaketjuilla sekä muiden kaupunkien osalta tavoitteen tarjota seutukeskusten ja Turun välillä turvalliset ja nopeat työmatkayhteydet. Turun keskustan ja Uudenkaupungin välillä tavoiteaika on 55-60 minuuttia. Lisäksi kehittämisteeman Varsinais-Suomi siltana Eurooppaan alla yhtenä painopisteenä mainitaan Uudenkaupungin radan peruskorjaus ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen vuoteen 2027 mennessä osana Lounaisrannikon kehitysvyöhykkeen vahvistamista. Painopiste kuuluu rannikon ja sisämaan logististen yhteyksien toimivuuden varmistamisen toimenpidekokonaisuuteen. Turku–Uusikaupunki taajamajunaliikenteen käynnistäminen vuoteen 2031 mennessä mainitaan myös kehittämisteemassa toimivat alueelliset yhteydet osana maakunnan laajuisen joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän suurina kärkihankkeina mainitaan mm. Uudenkaupungin radan perusparannus, tasoliittymien vähentäminen ja seisakkeet sekä taajamajunaliikenteen vaiheittainen käynnistäminen eri ratasuunnilla. Väylän geometriassa on puutteita. Tasoristeysten nykytilanne on esitetty alla.

Suunnittelualueella on vireillä Kalannin osayleiskaava, joka on valtuuston hyväksymä, mutta valituksen takia se ei ole vielä saanut lainvoimaa. Uudenkaupungin keskusta-alueen osayleiskaavan muutoksen laadinta on käynnissä, jonka alueelle ratasuunnitelman suunnitteluosuus sijoittuu kokonaisuudessaan. Asemakaavaa on muutettu sekä Salmen alueella, että keskustan alueella ratasuunnitelman mukaisesti.

Tasoristeykset

Ratasuunnitelmassa esitetään poistettavaksi 14 tasoristeystä, parannettavaksi kolme (3) tasoristeystä sekä yhden (1) osalta muutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi. Tasoristeyksistä kahdeksan (8) säilyy nykyisellään.

Matti km 253+438 Matin tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä metsäautotie katkaistaan tasoristeuksen molemmiin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeuksen merkit ja kansi



puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y1 nykyiselle Mantereenkujan yksityistielle sekä uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Vahtitupa km 254+490 Vahtituvan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Maarjärventie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan itäpuolelle (oikea) rakennetaan kääntöpaikka ja länsipuolelle (vasen) uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Jussi km 255+103 Jussin tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Hanhialhonkuja katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Vellua km 255+366 Velluan tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeystä siirretään noin 11 metriä Uudenkaupungin suuntaan ja toteutetaan voimassa olevien geometria-, pituuskaltevuus- ja näkemävaatimusten mukaisena. Tasoristeyksen uusi sijainti on km 255+377. Tasoristeys varustetaan puolipuumilaitoksella. Nummentanhuan yksityistietä (Y10) siirretään noin 300 metrin matkalla ja päällystetään tasoristeyksen kohdalla 150 metrin matkalla. Yksitystien nopeusrajoitukseksi tasoristeyksen kohdalla asetetaan 40 km/h. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Jalonen km 256+157 Jalosen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y20 Häähäntielle, jolta on yhteys Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Mettälampi km 256+430 Mettälammen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y20 Häähäntielle, jolta on yhteys Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.



Lahti km 256+656 Lahden tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä maantie 12477 (Häähäntie) katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen puolipuomilaitos, laitetila, merkit ja kansi puretaan. Maantie 12477 muutetaan yksityistieksi radan länsipuolella (vasen) maantiehen 12363 (Lahdentie) saakka. Radan itäpuolelle (oikea) rakennetaan uusi maantie M1 Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa. Turku–Uusikaupunki tasoristeukset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma;

Uusikaupunki 39 Kalanti km 257+397 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Maantien nopeusrajoituksena säilyy 50 km/h. Radan pohjoispuolella (oikea) liian lähellä tasoristeystä sijaitseva yksityistien nykyinen liittymä siirretään kauemmaksi (Y27M) radan keskilinjasta. Radan eteläpuolella (vasen) sijaitseva pihaliittymä katkaistaan ja radan huoltotien liittymä varustetaan lukittavalla portilla. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Pirilä km 258+760 Pirilän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y31 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Nuuttila km 259+042 Nuuttilan tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeystä siirretään noin 24 metriä Uudenkaupungin suuntaan ja toteutetaan voimassa olevien geometria-, pituuskaltevuusja näkemävaatimusten mukaisena. Tasoristeyksen uusi sijainti on km 259+066. Tasoristeys varustetaan puolipuomilaitoksella. Kappelintien yksityistietä (Y30) siirretään noin 200 metrin matkalla ja päällystetään tasoristeyksen kohdalla 130 metrin matkalla. Yksityistiellä oleva nopeusrajoitus 40 km/h säilyy. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Ranta km 259+545 Rannan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Rannankuja katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Metsälä km 259+717 Metsälän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Metsälänpolku katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään.



Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Petes km 259+993 Peteksen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Halola km 260+468 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Maantien nopeusrajoituksena säilyy 60 km/h. Radan eteläpuolella (vasen) liian lähellä tasoristeystä sijaitseva yksityistien Y40 liittymä siirretään kauemmaksi radan keskilinjasta. Toimenpiteet on esitetty tarkemmin suunnitelmakartalla R213-6. Turvalaitemuutoksia tulee tasoristeyslaitokseen osuuksien pidentämisestä mitoitussuorituksen 105 km/h mukaiseksi. Turku–Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma; Uusikaupunki 40

Pyörilä km 260+896 Pyörilän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Valkeameri km 261+190 Valkeameren tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Mikkola km 261+382 Mikkolan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Salmi km 262+921 Salmen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä metsäautotie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Ajoneuvoliikenteelle ei tehdä korvaavia tieyhteyksiä, vaan



se hyödyntää nykyisiä tieyhteyksiä sekä tasoristeyskäsiä. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Salmi 2 km 263+201 Salmi 2 tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys muutetaan rajoitetun liikenteen (jalankulun ja pyöräilyn) tasoristeyskäsi ja varustetaan varoituslaitteella (kevyen liikenteen kokopuomilaitos), joka on asetinlaiteriippuvainen. Tulevan tilanteen nopeusrajoitukset täytyy suunnitella rakentamissuunnitelmavaiheessa niin, että hälytysosuuden raja ei siirry lähtöopastinten etupuolelle. Yksityistietä (Y51) siirretään noin 100 metrin matkalla. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Myllykatu km 265+344 Myllykadun tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys varustetaan varoituslaitteella (valo- ja äänivaroituslaitos), joka on asetinlaiteriippuvainen. Tasoristeyslaitoksen varustamisen yhteydessä lisätään kaksi uutta tasoristeystä suojaavaa raideopastinta ja uusia osuuksia Uudenkaupungin asetinlaitteeseen. Tällöin tasoristeyslaitos ei hälytä turhaan vaihtotöiden aikana. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Siltakatu (Koulukatu) km 265+652 Tasoristeyskäsi ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Pakkahuone km 265+964 Tasoristeyskäsi ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Suukarintie km 266+309 Tasoristeyskäsi ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Turku–Uusikaupunki tasoristeyskäsi ja perusparantaminen, ratasuunnitelma;

Uusikaupunki 41 Satamantie (Yaran raide) km 266+480 Tasoristeyskäsi ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Rantakatu (Yaran raide) km 266+550 Tasoristeyskäsi ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Yaran portti km 269+178 Yaran portin tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys varustetaan varoituslaitteella (valo- ja äänivaroituslaitos), johon tulee vain tieosuus raidevirtapiireillä, sekä radio ohjaus. Aluenupeusrajoituksena säilyy 30 km/h. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Rakentamisen kustannusarvio on Uudenkaupungin radan osuudelta 27 365 000 € (alv 0).



Lausunto

Uudenkaupungin kaupunki on ollut mukana työryhmässä, jossa suunnitelmien laatimisvaiheessa niitä on esitelty. Lisäksi on ollut yleisötilaisuus Väyläviraston, suunnittelijoiden sekä kaupungin järjestämänä.

Ilmoitus Väyläviraston kuulutuksesta (ratasuunnitelman nähtävilläolo) on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 30.10.-1.12.2025.

Ratasuunnitelman suunnittelun lähtökohdissa todetaan, että ratasuunnitelmassa tulisi voida luotettavasti määritellä radan ja asemien tilavaraukset suojavyöhykkeineen sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa. Tällaista ei ole laadittu asemapaikkojen osalta. Uudenkaupungin kaupunki edellyttää, että asemapaikkojen suunnittelu käynnistetään välittömästi ja niistä laaditaan ratasuunnitelmaan lisäys. Asemapaikkojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon henkilöjunaliikenteen edellytykset.

Uudenkaupungin kaupunki painottaa voimakkaasti ratasuunnitelmassa esitettyjen peruskorjaustoimenpiteiden kiireellisyyttä ja rahoituksen saamista valtion talousarvioon.

Turku-Uusikaupunki radan peruskorjaus on tärkeä seudun elinvoiman tukemisessa. Turku-Uusikaupunki –radalla kulkee tällä hetkellä tavaraliikennettä. Rata on elinkaarensa päässä ja sen turvallisuuden parantaminen edellyttää investointipäätöstä. Radan perusparannus on tärkeää huoltovarmuudelle ja vaarallisten aineiden kuljetuksille. Tavaraliikenne on suurelta osin lannoite- ja kemikaalikuljetuksia, jotka vaikuttavat koko Suomen lannoiteteollisuuden verkoston toimivuuteen. Radan kehittäminen kytkeytyy länsirannikon meri- teknologiateollisuuden investointien toteutumiseen ja vihreän siirtymän hankkeisiin. Raskaiden tavarajunien liikennöintiedellytysten varmistamiseksi on radan perusparannus käynnistettävä.

Ratasuunnitelman toteuttaminen parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä alueen saavutettavuutta ja elinvoimaa. Suunnitelma tukee myös valtakunnallisia ja alueellisia liikennejärjestelmätavoitteita, erityisesti turvallisten liikenneyhteyksien kehittämistä ja raideliikenteen kilpailukyvyyn vahvistamista.



Rataosuudelle on suunnitteilla kolme meluestettä, joiden korkeus kiskon selästä on 0,85 m. Näiden rakenteiden yhteispituus on 330 metriä. Näistä yksi sijoittuu RKY-alueelle. Kulttuurihistoriallisesti arvokkaissa ympäristöissä melutorjuntaratkaisut tulee toteuttaa ilmeeltään laadukkaina ja sovittaa materiaaleiltaan ja väriykseltään rakennettuun ympäristöön ja maisemaan. Suunnitelmien valmistuttua kaupunki haluaa ottaa kantaa niiden ulkonäköön.

Ratasuunnitelmasta tuli 10 kpl muistutuksia. Kaupunki antaa niistä lausunnon tammikuussa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Väylävirastolle ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen edellä esitetyn lausunnon.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi kaupunginhallitus päätti täydentää lausuntoa seuraavassa kokouksessaan saapuneiden muistutusten osalta.
