



Lausunto Väylävirastolle ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen

Kaupunginhallitus 15.12.2025 § 306

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Väylävirasto pyytää Uudenkaupungin kaupunkia:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että Uusikaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.



- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin meluesteisiin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin kiertoteihin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet Väylävirastoon 19.12.2025 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi (Väylävirasto/kirjaamo PL 33, 00521 Helsinki). Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A - formaatissa. Lausuntoon on liitettävä asian asianumero VÄYLÄ/1846/04.01.01/2022.

Väylävirasto on 30.10.2025 julkaissut kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta.
Suunnitelma pidetään nähtävillä 30.10.2025 - 1.12.2025.

Yleistä ratasuunnitelmasta

Hankkeen tavoitteena on rataosan Turku-Uusikaupunki perusparantaminen, jonka yhteydessä tasoristeysturvallisuutta sekä radan stabiliteettia suunnitellaan parannettavaksi. Tasoristeyskiin kohdistuvat toimenpiteet koostuvat pääsääntöisesti tasoristeysten poistoista ja tiejärjestelyistä. Radan stabiliteettia parannetaan pääosin vastapengerratkaisuilla. Ratasuunnitelma sisältää perusparantamisen toimenpiteistä myös mm. päällysrakenteen, kuivatuksen ja taitorakenteiden parantamiseen liittyviä toimenpiteitä. Väylävirasto on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman: Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma; Uusikaupunki.

Ratasuunnitelma on radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Ratasuunnitelman perusteella voidaan luotettavasti määrittellä radan ja asemien tilavaraukset suojavyöhykkeineen sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa. Ratasuunnitelma on ensisijaisesti lunastusasiakirja. Siinä määritetään radan sijainnin perusteella lunastus- ja muut oikeudet, radan suoja- ja näkemäalueet sekä radan liitännäisalueet. Ratasuunnitelmassa ilmenee mm. radan paikka (linjaus) ja korkeusasema, rataa varten tarvittavat alueet, poistettavat, siirrettävät, jäljelle jäävät ja uudet tasoristeykset, asemat, sillat, alikulut, rummut, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt, meluesteet ja yksityistiejärjestelyt. Nämä



esitetään siten, että vaikutukset voidaan riittävästi arvioida ja rautatie voidaan merkitä maastoon. Ratasuunnitelman perusteella maanomistajat ja muut asianosaiset voivat luotettavasti saada selvyyden radan sijainnista. Suunnitelmassa esitetään myös maa-ainesten ottamiseen ja sijoittamiseen tarvittavat alueet. Suunnitelmassa arvioidaan myös rautatien vaikutukset esim. luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, ihmisiin ja rakennuksiin, sekä esitetään ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen radan rakentamisen tai junaliikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi. Ratasuunnitelmaan liitetään selvitys siitä, miten siinä on otettu huomioon liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain mukaisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet, ellei niitä ole käsitelty aikaisemmin yleissuunnitelmassa.

Väylävirasto käynnisti keväällä 2022 hankkeen Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelmat, Turku, Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki, Vehmaa ja Uusikaupunki. Hankkeen tavoitteena on laatia kuntakohtaiset ratasuunnitelmat koko rataosalle. Päättävänä on, että tasoristeykset täyttävät Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen Rautateiden infrastruktuuriasajärjestelmä (TRAFICOM/490734/03.04.02.00/2023). Tavoitteeseen pyritään riskienhallinnalla, tiejärjestelyillä sekä parantamalla tai poistamalla tasoristeyksiä. Suunnitteluratkaisujen tulee olla kaavan mukaisia tai ne eivät saa estää kaavan toteutumista myöhemmin. Lisäksi tavoitteina ovat radan päällysrakenteen uusiminen sekä stabiliteetin parantaminen, joilla varmistetaan radan liikennöitävyys tulevaisuudessa. Mahdollisen henkilöliikenteen käynnistymisen osalta tavoitenopeudeksi on asetettu 100 km/h.

Turku–Uusikaupunki-radalla Uudenkaupungin alueella on nykyisin käytössä 26 tasoristeystä, joista kahdeksassa (8) on varoituslaite. Tasoristeyksistä kolme (3) on maantien, kahdeksan (8) yksityistien, neljä (4) kadun, yhdeksän (9) viljelys- tai metsäautotien ja kaksi (2) jalankulku- ja pyöräilyväylän tasoristeyksiä. Tasoristeysten merkittävimmät puutteet koskevat näkemävaatimusten ja risteyskulmavaatimusten täyttymistä sekä odotustasanteiden kuntoa ja risteävän väylän geometriaa erityisesti varoituslaitteettomissa tasoristeyksissä. Uudenkaupungin tasoristeyksistä kaikkien kohdalla suunnitteluohjeiden mukaiset näkemävaatimukset täyttyvät, 8 kpl kohdalla risteyskulman ohjearvot eivät täyty, 19 kpl kohdalla odotustasanteet eivät ole kunnossa ja 18 kpl kohdalla risteävän Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma on päivitetty helmikuussa 2025. Suunnitelmassa on määritelty maakunnan, sen



elinkeinoelämän ja asukkaiden tulevaisuuden kannalta keskeiset kehittämistavoitteet sekä kehittämisteemat ja -toimenpiteet. Liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteiksi on tunnistettu toimiva ja kilpailukykyinen, turvallinen ja terveellinen sekä kestävä ja vähäpäästöinen liikennejärjestelmä.

Toimiva ja kilpailukykyinen liikennejärjestelmä sisältää ulkoisten yhteyksien osalta tavoitteen kehittää länsirannikon yhteyksiä ja kytkeä alueet kaukoyhteyksiin sujuvilla matkaketjuilla sekä muiden kaupunkien osalta tavoitteen tarjota seutukeskusten ja Turun välillä turvalliset ja nopeat työmatkayhteydet. Turun keskustan ja Uudenkaupungin välillä tavoiteaika on 55-60 minuuttia. Lisäksi kehittämisteeman Varsinais-Suomi siltana Eurooppaan alla yhtenä painopisteenä mainitaan Uudenkaupungin radan peruskorjaus ja tasoristeysten turvallisuuden parantaminen vuoteen 2027 mennessä osana Lounaisrannikon kehitysvyöhykkeen vahvistamista. Painopiste kuuluu rannikon ja sisämaan logististen yhteyksien toimivuuden varmistamisen toimenpidekokonaisuuteen. Turku–Uusikaupunki taajamajunaliikenteen käynnistäminen vuoteen 2031 mennessä mainitaan myös kehittämisteemassa toimivat alueelliset yhteydet osana maakunnan laajuisen joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Varsinais-Suomen liikennejärjestelmän suurina kärkihankkeina mainitaan mm. Uudenkaupungin radan perusparannus, tasoliittymien vähentäminen ja seisakkeet sekä taajamajunaliikenteen vaiheittainen käynnistäminen eri ratasuunnilla. Väylän geometriassa on puutteita. Tasoristeysten nykytilanne on esitetty alla.

Suunnittelualueella on vireillä Kalannin osayleiskaava, joka on valtuuston hyväksymä, mutta valituksen takia se ei ole vielä saanut lainvoimaa. Uudenkaupungin keskusta-alueen osayleiskaavan muutoksen laadinta on käynnissä, jonka alueelle ratasuunnitelman suunnitteluosuus sijoittuu kokonaisuudessaan. Asemakaavaa on muutettu sekä Salmen alueella, että keskustan alueella ratasuunnitelman mukaisesti.

Tasoristeykset

Ratasuunnitelmassa esitetään poistettavaksi 14 tasoristeystä, parannettavaksi kolme (3) tasoristeystä sekä yhden (1) osalta muutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeykseksi. Tasoristeyksistä kahdeksan (8) säilyy nykyisellään.

Matti km 253+438 Matin tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä metsäautotie katkaistaan tasoristeuksen molemmiin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeuksen merkit ja kansi



puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y1 nykyiselle Mantereenkujan yksityistielle sekä uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Vahtitupa km 254+490 Vahtituvan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Maarjärventie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan itäpuolelle (oikea) rakennetaan kääntöpaikka ja länsipuolelle (vasen) uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Jussi km 255+103 Jussin tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Hanhialhonkuja katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y14 Velluan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Vellua km 255+366 Velluan tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeystä siirretään noin 11 metriä Uudenkaupungin suuntaan ja toteutetaan voimassa olevien geometria-, pituuskaltevuus- ja näkemävaatimusten mukaisena. Tasoristeyksen uusi sijainti on km 255+377. Tasoristeys varustetaan puolipuumilaitoksella. Nummentanhuan yksityistietä (Y10) siirretään noin 300 metrin matkalla ja päällystetään tasoristeyksen kohdalla 150 metrin matkalla. Yksitystien nopeusrajoitukseksi tasoristeyksen kohdalla asetetaan 40 km/h. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Jalonen km 256+157 Jalosen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y20 Häähäntielle, jolta on yhteys Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Mettälampi km 256+430 Mettälammen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan länsipuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y20 Häähäntielle, jolta on yhteys Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.



Lahti km 256+656 Lahden tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä maantie 12477 (Häähäntie) katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen puolipuomilaitos, laitetilä, merkit ja kansi puretaan. Maantie 12477 muutetaan yksityistieksi radan länsipuolella (vasen) maantiehen 12363 (Lahdentie) saakka. Radan itäpuolelle (oikea) rakennetaan uusi maantie M1 Kalannin tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa. Turku–Uusikaupunki tasoristeukset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma;

Uusikaupunki 39 Kalanti km 257+397 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Maantien nopeusrajoituksena säilyy 50 km/h. Radan pohjoispuolella (oikea) liian lähellä tasoristeystä sijaitseva yksityistien nykyinen liittymä siirretään kauemmaksi (Y27M) radan keskilinjasta. Radan eteläpuolella (vasen) sijaitseva pihaliittymä katkaistaan ja radan huoltotien liittymä varustetaan lukittavalla portilla. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Pirilä km 258+760 Pirilän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y31 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Nuuttila km 259+042 Nuuttilan tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeystä siirretään noin 24 metriä Uudenkaupungin suuntaan ja toteutetaan voimassa olevien geometria-, pituuskaltevuusja näkemävaatimusten mukaisena. Tasoristeyksen uusi sijainti on km 259+066. Tasoristeys varustetaan puolipuomilaitoksella. Kappelintien yksityistietä (Y30) siirretään noin 200 metrin matkalla ja päällystetään tasoristeyksen kohdalla 130 metrin matkalla. Yksityistiellä oleva nopeusrajoitus 40 km/h säilyy. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Ranta km 259+545 Rannan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Rannankuja katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Metsälä km 259+717 Metsälän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä yksityistie Metsälänpolku katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään.



Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Petes km 259+993 Peteksen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan pohjoispuolelle (oikea) rakennetaan uusi yksityistie Y32 Nuuttilan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Halola km 260+468 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Maantien nopeusrajoituksena säilyy 60 km/h. Radan eteläpuolella (vasen) liian lähellä tasoristeystä sijaitseva yksityistien Y40 liittymä siirretään kauemmaksi radan keskilinjasta. Toimenpiteet on esitetty tarkemmin suunnitelmakartalla R213-6. Turvalaitemuutoksia tulee tasoristeyslaitokseen osuuksien pidentämisestä mitoitussuorituksen 105 km/h mukaiseksi. Turku–Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma; Uusikaupunki 40

Pyörilä km 260+896 Pyörilän tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Valkeameri km 261+190 Valkeameren tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Mikkola km 261+382 Mikkolan tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä viljelystie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Radan eteläpuolelle (vasen) rakennetaan uusi yksityistie Y40 Halolan tasoristeykselle. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Salmi km 262+921 Salmen tasoristeys esitetään poistettavaksi. Radan ylittävä metsäautotie katkaistaan tasoristeyksen molemmin puolin ja pääsy radalle estetään. Tasoristeyksen merkit ja kansi puretaan. Ajoneuvoliikenteelle ei tehdä korvaavia tieyhteyksiä, vaan



se hyödyntää nykyisiä tieyhteyksiä sekä tasoristeyksiä. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Salmi 2 km 263+201 Salmi 2 tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys muutetaan rajoitetun liikenteen (jalankulun ja pyöräilyn) tasoristeykseksi ja varustetaan varoituslaitteella (kevyen liikenteen kokopuomilaitos), joka on asetinlaiteriippuvainen. Tulevan tilanteen nopeusrajoitukset täytyy suunnitella rakentamissuunnitelmavaiheessa niin, että hälytysosuuden raja ei siirry lähtöopastinten etupuolelle. Yksityistietä (Y51) siirretään noin 100 metrin matkalla. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Myllykatu km 265+344 Myllykadun tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys varustetaan varoituslaitteella (valo- ja äänivaroituslaitos), joka on asetinlaiteriippuvainen. Tasoristeyslaitoksen varustamisen yhteydessä lisätään kaksi uutta tasoristeystä suojaavaa raideopastinta ja uusia osuuksia Uudenkaupungin asetinlaitteeseen. Tällöin tasoristeyslaitos ei hälytä turhaan vaihtotöiden aikana. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Siltakatu (Koulukatu) km 265+652 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Pakkahuone km 265+964 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Suukarintie km 266+309 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa. Turku–Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen, ratasuunnitelma;

Uusikaupunki 41 Satamantie (Yaran raide) km 266+480 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Rantakatu (Yaran raide) km 266+550 Tasoristeykselle ei esitetä toimenpiteitä ratasuunnitelmassa.

Yaran portti km 269+178 Yaran portin tasoristeys esitetään parannettavaksi. Tasoristeys varustetaan varoituslaitteella (valo- ja äänivaroituslaitos), johon tulee vain tieosuus raidevirtapiireillä, sekä radio ohjaus. Aluenopeusrajoituksena säilyy 30 km/h. Toimenpiteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Rakentamisen kustannusarvio on Uudenkaupungin radan osuudelta 27 365 000 € (alv 0).



Lausunto

Uudenkaupungin kaupunki on ollut mukana työryhmässä, jossa suunnitelmien laatimisvaiheessa niitä on esitelty. Lisäksi on ollut yleisötilaisuus Väyläviraston, suunnittelijoiden sekä kaupungin järjestämänä.

Ilmoitus Väyläviraston kuulutuksesta (ratasuunnitelman nähtävilläolo) on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 30.10.-1.12.2025.

Ratasuunnitelman suunnittelun lähtökohdissa todetaan, että ratasuunnitelmassa tulisi voida luotettavasti määritellä radan ja asemien tilavaraukset suojavyöhykkeineen sekä rakentamisen aikana, että lopputilanteessa. Tällaista ei ole laadittu asemapaikkojen osalta. Uudenkaupungin kaupunki edellyttää, että asemapaikkojen suunnittelu käynnistetään välittömästi ja niistä laaditaan ratasuunnitelmaan lisäys. Asemapaikkojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon henkilöjunaliikenteen edellytykset.

Uudenkaupungin kaupunki painottaa voimakkaasti ratasuunnitelmassa esitettyjen peruskorjaustoimenpiteiden kiireellisyyttä ja rahoituksen saamista valtion talousarvioon.

Turku-Uusikaupunki radan peruskorjaus on tärkeä seudun elinvoiman tukemisessa. Turku-Uusikaupunki –radalla kulkee tällä hetkellä tavaraliikennettä. Rata on elinkaarensa päässä ja sen turvallisuuden parantaminen edellyttää investointipäätöstä. Radan perusparannus on tärkeää huoltovarmuudelle ja vaarallisten aineiden kuljetuksille. Tavaraliikenne on suurelta osin lannoite- ja kemikaalikuljetuksia, jotka vaikuttavat koko Suomen lannoiteteollisuuden verkoston toimivuuteen. Radan kehittäminen kytkeytyy länsirannikon meri- teknologiateollisuuden investointien toteutumiseen ja vihreän siirtymän hankkeisiin. Raskaiden tavarajunien liikennöintiedellytysten varmistamiseksi on radan perusparannus käynnistettävä.

Ratasuunnitelman toteuttaminen parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä alueen saavutettavuutta ja elinvoimaa. Suunnitelma tukee myös valtakunnallisia ja alueellisia liikennejärjestelmätavoitteita, erityisesti turvallisten liikenneyhteyksien kehittämistä ja raideliikenteen kilpailukyvyn vahvistamista.



Rataosuudelle on suunnitteilla kolme meluestettä, joiden korkeus kiskon selästä on 0,85 m. Näiden rakenteiden yhteispituus on 330 metriä. Näistä yksi sijoittuu RKY-alueelle. Kulttuurihistoriallisesti arvokkaissa ympäristöissä melutorjuntaratkaisut tulee toteuttaa ilmeeltään laadukkaina ja sovittaa materiaaleiltaan ja väriykseltään rakennettuun ympäristöön ja maisemaan. Suunnitelmien valmistuttua kaupunki haluaa ottaa kantaa niiden ulkonäköön.

Ratasuunnitelmasta tuli 10 kpl muistutuksia. Kaupunki antaa niistä lausunnon tammikuussa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Väylävirastolle ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen edellä esitetyn lausunnon.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi kaupunginhallitus päätti täydentää lausuntoa seuraavassa kokouksessaan saapuneiden muistutusten osalta.

Kaupunginhallitus 02.02.2026
3815/08.00.00.00/2025

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
Suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Väylävirasto on lähettänyt ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen lausuntopyynnön ja on myöhemmin täydentänyt sitä saapuneita muistutuksia koskien.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 10 kpl muistutuksia. Väylävirasto on pyytänyt Uudenkaupungin kaupungin lausuntoa muistutuksista 5.2. 2026 mennessä. Kaupunki on laatinut näihin perustellut vastineet.



Muistutus 1

Muistuttaja esittää, että tasoristeys Mikkola säilytetään siten, että se on vain kiinteistönomistajan käytössä. Muilta kulku pystyttäisiin estämään esim. puomein (muistuttajan kiinteistönomistus on molemmin puolin rataa). Mahdollisen tulevan eläintenpidon vuoksi toivottu, että edes jonkin tyyppinen ylitysmahdollisuus jäisi.

Vastine muistutukseen 1

Radan tavoitenopeuden nostaminen ei ole mahdollista ilman tasoristeysten vähentämistä. Jokainen tasoristeys, vaikka vain harvoin ja jalkaisin käytetty, aiheuttaa turvallisuusvaatimuksia radanpitäjälle. Ylittävään tiehen kohdistuu myös aina vaatimuksia geometrian ja sijainnin suhteen. Nämä on tutkittu ratasuunnitelman valmistelun aikana. Ratasuunnitelmassa on esitetty korvaavat reitit poistettavien tasoristeysten reiteille.

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että yksittäisiä poikkeamia ratasuunnitelmasta ei voida tehdä kokonaisuutta heikentämättä ja esittää, että ratasuunnitelmassa esitetyt järjestelyt tasoristeysten Mikkola osalta säilytetään suunnitelman mukaisena. Kaupunki esittää, että Väylävirasto huomioi rakennussuunnitelmavaiheessa muistuttajan eläintenpitosuunnitelmat, esim. varmistaa tarvittaessa vedensaannin laidunalueelle (mahdollinen radan alitus ym.).

Muistutus 2

Muistuttaja tuo esiin, että hänen omistamansa kiinteistön vesiliittymä on tuotu radan alituksessa (n.km 259+700), mikä ei näy ratasuunnitelmassa. Yksityistien (Y32) linjaus kulkee hänen pellollaan, jossa on salaojitus. Muistutus koskee näiden rakenteiden työnaikaista käsittelyä; mitään ei saa vahingoittaa.

Vastine muistutukseen 2

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että Väyläviraston tulee selvittää ja huomioida kiinteistöjen vesihuollon tonttijohdot rata-alueella ja taata vedensaanti myös rakennusaikana. Runkolinjan osalta tulee Väyläviraston keskustella Uudenkaupungin Veden/vesiosuuskunnan kanssa ja sopia mahdollisista johtojen korjaus/uusimistöistä ratahankkeen rakennussuunnitelmavaiheessa.



Peltoalueille rakennettavien vastapenkereiden ja teiden osalta kaupunki esittää, että Väylävirasto keskustelee peltojen omistajien kanssa ja huomioi salaojat rakentamisvaiheessa siten, että jäljelle jäävien pelto-osuuksien kuivatuksen toimivuus ei vaarannu.

Muistutus 3

Muistuttaja tuo esiin, että ratasuunnitelmassa esitetty laskuoja ratarummun R-3199 yhteydessä on todellisuudessa putkitettu. Vesi laskee ko. putkitetussa osuudessa Velluantien ja Häähäntien ali valuma-alueen ollessa n. 80 ha.

Vastine muistutukseen 3

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että Väyläviraston tulee selvittää maasto-olosuhteet koko ratasuunnitelman alueella ja huomioida mahdolliset muutokset lähtötilanteen maastokartta-aineistoon nähden rakennussuunnitelmassa. Rummun R-3199 osalta on varmistuttava siitä, että jos kuivatusjärjestelyt muuttuvat olevasta tilanteesta, esim. aiempaa enemmän vesiä johdetaan ko. putkitettuun ojaan, on kuivatuksen toimivuudesta varmistuttava (putken riittävän suuri halkaisija, muut toimet, joilla estetään padotusta jne.). Tämän alueen läheisyydessä on myös toisen muistuttajan esiin tuoma putkitettu osuus. Alueen muutoksista tulee neuvotella kaikkien asianosaisten kiinteistönomistajien kanssa ja huomioida tulokset rakennussuunnitelmassa, jolloin ei ole tarvetta ratasuunnitelmapäivitykselle.

Muistutus 4

Kiinteistön omistaja katsoo, että tasoristeykselle Vellua johtavia tielinjauksia on ratasuunnitelmassa suoristettu turhaan ja liian kaukaa. Hän tuo esiin, että tasoristeys Halolan kohdalla liittyminen tapahtuu viistossa, vaikka ko. ylityksessä on enemmän käyttäjiäkin. Muistuttaja esittää, että liittyvien teiden geometriaa muutetaan jyrkemmäksi ja pidetään tasoristeys Vellua nykyisellä paikallaan, jolloin säästyisi enemmän erikoiskasviviljelyyn sopivaa peltoalaa. Vaihtoehtona muistuttaja esittää, että jos ei ensin mainittu järjestely käy, niin poistetaan tasoristeys Vellua ja siirretään tasoristeys Vahtitupa noin 300 m Uudenkaupungin keskustaan päin. Lisäksi hän muistuttaa, että yksi peltoliittymä puuttuu tasoristeyksen Vellua länsipuolella.



Vastine muistutukseen 4

Ratasuunnitelman valmistelussa on tutkittu useita eri vaihtoehtoja tasoristeysten ja niihin liittyvien reittien osalta. Yleisötilaisuudessa (21.9.2025) esillä olleessa luonnoksessa tasoristeys Vellua oli esitetty siirrettäväksi uuteen kohtaan, uusilla liityntäyhteyksillä. Yleisötilaisuudessa kävi ilmi, että tasoristeyksien käyttäjistä suurimman osan käyttämä pääasiallinen ajosuunta on sellainen, että siirrosta ja uudesta reitistä aiheutuisi kiertohaittaa. Tämän vuoksi Väylävirasto esitti ratasuunnitelmassa Velluan säilyttämisen liittyvine parannustoimineen.

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että ratasuunnitelmassa esitetyt Velluan tasoristeysmuutokset liityntäjärjestelyineen on tehty hankkeen tavoitteiden mukaisesti. Tasoristeuksen geometria liittyvine suorine osuuksineen ovat ohjearvojen mukaiset. Asiassa on kuultu osallisia ja yleiskartalla esitetyn nk. Uuden Velluan tasoristeuksen ja siihen liittyvän kiertoreitin rakentaminen ei olisi pääasiallisten reittitarpeiden takia perusteltua. Tasoristeuksen Vellua poistaminen ei myöskään ole kannatettava kaikille alueen tienkäyttäjille kohtuuttomiksi muodostuvien kiertojärjestelyjen takia.

Väyläviraston tulee esittää kaikki maatalousliittymät rakennussuunnitelmassa, ml. muistuttajan ilmoittama ratasuunnitelmakartalta puuttuva liittymä.

Muistutus 5

Kiinteistön omistaja on tuonut esiin, että ratasuunnitelmakartasta poiketen alueella km 256+600 läheisyydessä lounaispuolella oja on putkitettu 200 mm putkella ja vedenjakaja sijaitsee pl 82 kohdalla. Muistuttaja esittää, että maatalousliittymä ML6 tulee siirtää tien Y20 kohtaan n. pl 95 (esitetyn pl 160 sijaan).

Vastine muistutukseen 5

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että Väyläviraston tulee selvittää maasto-olosuhteet koko ratasuunnitelman alueella ja huomioida mahdolliset muutokset lähtötilanteen maastokartta-aineistoon nähden rakennussuunnitelmassa. Väyläviraston tulee varautua ojien, putkitettujen osuuksien ja salaojalinjojen suojaamiseen ja/tai siirtämiseen rakentamisvaiheessa.



Muistuttajan esittämä maatalousliittymän siirto tulee esittää rakennussuunnitelmassa.

Tämän alueen läheisyydessä on myös toisen muistuttajan esiin tuoma putkitettu osuus. Alueen muutoksista tulee neuvotella kaikkien asianosaisten kiinteistönomistajien kanssa ja huomioida tulokset rakennussuunnitelmassa.

Muistutus 6

Muistuttaja haluaa säilyttää tien Y40 liittymisen Peteksentiehen ennallaan tai parantaa sitä leventämällä toisin kuin ratasuunnitelmassa on esitetty. Muistuttajan mukaan hänen omistamalleen pellolle syntyy ratasuunnitelmassa esitettyjen järjestelyjen vuoksi kiertohaittaa 5 km edestakaisin, jota hän pitää kohtuuttomana ja ehdottaa, että Väylävirasto järjestää tilusvaihdon.

Vastine muistutukseen 6

Tasoristeyksen Halola osalta valmisteluvaiheessa tutkittiin vaihtoehtoja linjauksen parantamiseksi. Vaihtoehdon, jossa rataa lähestyttäisi suoremassa kulmassa ja ohjeistuksen mukaisilla suorilla osuuksilla todettiin vaikutuksiltaan ja kustannuksiltaan kohtuuttomiksi. Parannustoimena ratasuunnitelmassa on esitetty yksityisen liittymän siirtämistä kauemmaksi tasoristeyksestä ohjeistuksen mukaisena.

Uudenkaupungin kaupunki esittää, että järjestelyperiaate tasoristeyksen Halola osalta pidetään ratasuunnitelman mukaisena. Väyläviraston tulee kuitenkin tehdä tien Y40 liittymän käytettävyyden varmistamiseksi maatalouskaluston ja tavanomaisen yhdistelmäajoneuvon ajouratarkastelut. Mahdolliset tilantarpeen muutokset esitetään rakennussuunnitelmassa.

Väyläviraston tulisi käynnistää tilusvaihto kiertohaittojen vähentämiseksi. Väylävirasto vastaa tällöin kiinteistönvaihtotoimituksesta, jossa tavoitteena on kiinteistörakenteen parannus.

Väyläviraston tulee esittää kaikki maatalousliittymät rakennussuunnitelmassa, ml. muistuttajan ilmoittama ratasuunnitelmakartalta puuttuva liittymä.



Muistutus 7

Muistuttaja ehdottaa muutoksia tasoristeyksen Uusi Nuuttila tiejärjestelyihin liittyen.

Vastine muistutukseen 7

Ratasuunnitelman informatiivisessa aineistossa on esitetty suunnittelun aikana tutkitut merkittävimmät vaihtoehdot, joista nyk. Nuuttilan tasoristeyksen poisto ja uuden rakentaminen (Uusi Nuuttila) oli yksi. Varsinaiseen ratasuunnitelmakarttaan tätä ei ole esitetty ja siten muistuttajan esittämiin muutoksiin ei voida antaa vastinetta.

Muistutus 8

Muistuttaja tuo esiin, että talousvesilinjoja menee ratasuunnitelman aineistossa mainitusta poiketen rataa nähden poikittain, ml. hänen oman kiinteistönsä tonttijohto. Hän esittää maantien uudelle linjaukselle M1 jyrkempiä mutkia plv. 300-760 ja tarvittaessa alhaisempaa nopeusrajoitusta sekä siirtoa lähemmäs vastapengertä plv. 100-300 tai vaihtoehtoisesti tasoristeyksen Lahti säilyttämistä lähes ennallaan ja uuden maantien M1 linjauksen poistamisesta kokonaan.

Vastine muistutukseen 8

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että Väyläviraston tulee selvittää ja huomioida kiinteistöjen vesihuollon tonttijohdot rata-alueella ja taata vedensaanti myös rakennusaikana. Runkolinjan osalta tulee Väyläviraston keskustella Uudenkaupungin Veden/vesiosuuskunnan kanssa ja sopia mahdollisista johtojen korjaus/uusimistöistä ratahankkeen rakennussuunnitelmavaiheessa.

Maantien uuden linjauksen M1 siirto aiheuttaisi tien siirtymisen rata-alueelle ja luiska-alueiden pienetessä kuivatuksen järjestäminen heikkenee merkittävästi. Uudessa linjauksessa on noudatettu Väyläviraston suunnitteluohjeistusta toimivan ja turvallisen lopputuloksen aikaansaamiseksi. Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että ainoastaan pienet, rakennussuunnitelmavaiheessa huomioitavat muutokset tiegeometriassa ovat tarkoituksenmukaisia.



Radan tavoitenopeuden nostaminen ei ole mahdollista ilman tasoristeysten vähentämistä. Jokainen tasoristeys aiheuttaa turvallisuusvaatimuksia radanpitäjälle. Ylittävään tiehen kohdistuu myös vaatimuksia geometrian ja sijainnin suhteen. Nämä on tutkittu ratasuunnitelman valmistelun aikana ja ratasuunnitelmassa on esitetty korvaavat reitit poistettavien tasoristeysten reiteille.

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että yksittäisiä poikkeamia ratasuunnitelmasta ei voida tehdä kokonaisuutta heikentämättä ja esittää, että ratasuunnitelmassa esitetyt järjestelyt tasoristeysten Lahti osalta säilytetään ratasuunnitelman mukaisena.

Muistutus 9

Kiinteistön omistaja tuo esiin, että hänen metsätilana toimivalla kiinteistöllään pitää maapohjan vahingoittuminen pitää mahdollisimman vähäisenä rakentamisen aikana ja että suoja-alueelle jäävästä kiinteistön osasta maksetaan korvausta. Lisäksi hän toivoo toimenpiteitä melun ja turvallisuuden suhteen radan varrella (kiinteistön rajalla), jos haittoja aiheutuu ja yhteydenottoa, mikäli hän ei ole tulkinnut ratasuunnitelmakartta oikein ja omistukseen kohdistuvien merkintöjen (ratasuunnitelman ulkopuolinen katujärjestely, rakentamisaikainen kulku ja rata-alue) lisäksi on vielä muitakin toimia.

Vastine muistutukseen 9

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että Väyläviraston on rakentamisen aikana noudatettava yleistä varovaisuutta ja neuvoteltava kiinteistön omistajien kanssa työnaikaisista järjestelyistä.

Korvausasiat Väylävirasto käsittelee ratatoimituksessa.

Epäselvissä tilanteissa kiinteistön omistajien tulee olla yhteydessä Väylävirastoon.

Muistutus 10

Muistuttaja on tieosuuskunta, jonka alueelle kohdistuu muutoksia, kun Velluantie Mt 12478 lakkaa maantienä. Tiekunta vaatii nykyisellään huonokuntoisen tien kuntoon panoa ja vanhan



vesistö sillan korjaamista ennen siirtämistä yksityistieksi ja että Väylävirasto osallistuu tiekunnan uudelleenyksiköintiä ja muiden tarvittavien toimien kustannuksiin.

Vastine muistutukseen 10

Ratatoimituksessa on maantietoimitusta vastaavasti neuvoteltava maanteiden lakkauttamisasiassa asianosaisten kanssa ja tehtävä asianmukaiset kuntoonpanotoimet maantienä lakkaavien osuukien osalta ennen omistuksen muutosta. Väylävirasto vastaa yksityistien perustamisen, uudelleen yksiköintiä ja vastaavien toimien toteuttamisesta kustannuksellaan.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa edellä esitetyn vastineenaan ratasuunnitelmasta Turku-Uusikaupunki tasoristeykset ja perusparantaminen annettuihin muistutuksiin.

Päätös:
