

Optiovuoden käyttäminen lukuvuodeksi 2026-2027 Uudenkaupungin sisäisessä joukkoliikenteessä

Kaupunginhallitus 24.04.2023 § 110

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Helena Lindström
Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kaupungin sisäinen ostoliikenne kilpailutettiin viimeksi keväällä 2018 lukuvuodeksi 2018-2019, 2019-2020 ja 2020-2021 sekä optiona lukuvuodeksi 2021-2022 ja 2022-2023. Jälkimmäinen optiovuosi on nyt käytössä.

Nykyiset kaupungin sisäiset linja-autoreitit palvelevat pääasiassa kouluja ja päivätyössä käyviä. Asiointiliikennettä on vain vähän. Nyt linja-autoreitit ja -vuorot suunnitellaan uudelleen siten, että kouluja palvelevien reittien ja vuorojen lisäksi reittejä ohjataan kulkemaan useammin asunto- ja työpaikka-alueiden läpi. Välille keskusta – Lepäinen ehdotetaan omaa linjaa, jota ajettaisiin kolme vuoroa suuntaansa. Lähes kaikki Pyhämaan suunnan vuorot lähtevät tai päättyvät linja-autoaseman kautta sairaala-alueelle, mikä parantaa alueen saavutettavuutta.

Reitit varustetaan linjanumeroin oikean vuoron löytämisen helpottamiseksi. Sisäisen ostoliikenteen reitit varustetaan numeroilla 601-604, 620 ja 630-635. ELY:n kilpailuttamat vuorot varustetaan linjanumeroilla Turkuun 120, Raumalle 220 ja Laitilaan 130. Maksuvälineinä linja-autoissa käyvät ainakin käteinen, yleisimmät maksukortit ja Seutu+-lipputuotteet.

Ostoliikenne kilpailutetaan lukuvuodeksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 sekä optiona lukuvuodeksi 2026-2027 ja 2027-2028. Tilaaja päättää optiovuosien käytöstä.

Mikäli reitteihin ja aikatauluihin tulee sopimusaikana muutostarpeita, kaupunkisuunnittelu neuvottelee muutoksista koulujen ja liikennöitsijän kanssa.

Ostoliikenne kilpailutetaan nykyiseen tapaan koulupäivinä liikennöitäväksi pois lukien lauantaina pidettävät koulupäivät ja päättäjäispäivät. Koulut voivat tilata liikennöitsijältä tämän kilpailutuksen yhteydessä pyydetyillä tuntihinnoilla tilausajoja mm. päättäjäispäivien kuljetuksiin tai uimahallikyyteihin.



Asiointiliikenteen palvelun parantamiseksi keskusta-alueella ostoliikenteen tarjouskilpailun yhteydessä pyydetään optiona tuntihintaa Ukikytyi-tyyppisestä kutsuohjatus liikenteestä, jota liikennöitäisiin rajoitetusti arkisin noin kello 8.30 – 14 välisenä aikana kahdella ajoneuvolla. Kalustona käytetään samoja, vapaana olevia ajoneuvoja kuin linjavuoroilla.

Päätökset liikenteen laajuudesta tehdään määrärahojen puitteissa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa kaupunkisuunnittelulle valtuudet kilpailuttaa ostoliikenne edellä esitettyjen periaatteiden mukaisesti lukuvuosiksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 sekä optiona lukuvuosiksi 2026-2027 ja 2027-2028 sekä neuvotella aikataulujen ja reittien muutoksista koulujen ja liikennöitsijöiden kanssa. Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että kilpailutuksen optiona pyydetään myös hintaa Ukikytyi-tyyppisestä kutsuohjatus liikenteestä.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 19.06.2023 § 184

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Uudenkaupungin kaupunki (jäljempänä myös ”Hankintayksikkö”) on pyytänyt 12.5.2023 päivätyllä tarjouspyynnöllä tarjouksia Uudenkaupungin kaupungin joukkoliikenteestä. Hankinnasta on 14.5.2023 julkaistu hankintalain (1397/2016) mukainen EU-hankintailmoitus HILMA-ilmoituskanavassa osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi sekä Tenders Electronic Daily (TED)-ilmoituskanavassa. Hankintamenettelynä on ollut avoin menettely, johon kaikki halukkaat tarjoajat ovat voineet osallistua. Kaupunkisuunnittelu on neuvotellut koulujen ja Taivassalon kunnan opetustoimen kanssa reiteistä, jotka laitettiin kilpailutukseen.

Kilpailutettavat reittit:



- 601/601A Pyhämaa-Torlahti-Sairaala
- 602/602B Sairaala-Torlahti-Kukainen-Pyhämaa
- 603 Pyhämaa-Lepäinen-Sairaala
- 604/604B Lepäinen-Sairaala
- 620 Taivassalo-Lokalahti-koulukeskus
- 630 Kalanti-Salmi-LA-asema
- 631 Kalanti-Vehmaantie-Vahterus-Salmi-koulukeskus
- 632/632B Kalanti-Kallela-Salmi-koulukeskus
- 633 LA-asema-Suurikkala-Elkkyinen th-Kalanti
- 635 Kalanti-Vehmaantie-Kallela-Kalanti

Reitit on kilpailutettu siten, että kaupunki saa lipputulot.

Asiointiliikenteen palvelun parantamiseksi keskusta-alueella ostoliikenteen tarjouskilpailun yhteydessä pyydetiin optiona tuntihintaa Ukikytyi-tyyppisestä kutsuohjatusta liikenteestä, jota liikennöitäisiin rajoitetusti arkisin noin kello 8.30 – 14 välisenä aikana kahdella ajoneuvolla yhteensä 8h / päivä. Kalustona käytetään samoja, vapaana olevia ajoneuvoja kuin linjavuoroilla.

Tarjoukset tuli jättää Hankintayksikölle viimeistään 12.6.2023 kello 09:00 Suomen aikaa mennessä. Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä tarjouksen jätti LS-Liikennelinjat Oy. LS-Liikennelinjat Oy ei ole ilmoittanut käyttävänsä alihankkijoita.

Hankintayksikkö päätti 14.6.2023 siirtyä neuvottelumenettelyyn julkaisematta uutta hankintailmoitusta, koska avoimessa menettelyssä määräaikaan saapunut LS-Liikennelinjat Oy:n tarjous oli ollut tarjouspyynnön vastainen. Tarjouksen kalusto oli ylimitoitettu tarjouspyynnössä edellytettyyn kalustoon nähden, joten Hankintayksikkö totesi tarjouksen olevan tarjouspyynnön vastainen.

Neuvottelumenettelyyn siirtymisestä tehtiin kaupunkiarkkitehdin viranhaltijapäätös (14.6.2023 § 58/2023).

Neuvottelumenettelyyn valittiin LS-Liikennelinjat Oy, joka täytti hankintalain 79–92 §:n mukaisesti asetetut vähimmäisedellytykset ja joka oli edeltävässä menettelyssä tehnyt tarjousmenettelyn muotovaatimusten mukaisen tarjouksen. Neuvottelumenettely suoritettiin kirjallisesti ilman suullisia neuvotteluja.

Hankintayksikkö esitti 14.6.2023 täsmennyspyynnöt Tarjoajalle.

Tarjousten käsittely



Neuvottelumenettelyn tarjousaika päättyi 15.6.2023 klo 10:00 Suomen aikaa.

Hankintayksikkö vastaanotti määräajan päättymiseen mennessä yhden (1) tarjouksen. Tarjouksen jätti määräaikaan mennessä LS-Liikennelinjat Oy.

Tarjous avattiin tarjousten jättämiselle varatun ajan päätyttyä. Tarjousten avauspöytäkirja on liitteenä 1.

Tarjoajan soveltuvuus tarkastettiin tarjouspyynnössä asetettujen tarjoajien soveltuvuutta koskevien vaatimusten mukaisesti. Tarjoajan todettiin täyttävän tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

Tämän jälkeen tarjoajan tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuus tarkastettiin. Tarjouksen todettiin olevan tarjouspyynnön mukainen.

Koska saapuneita tarjouksia oli vain yksi, tarjousten vertailua ei ollut tarpeen suorittaa.

Saadussa tarjouksessa ostoliikenteen hinta on noussut nykyiseen ostoliikenteen hintaan verrattuna johtuen polttoaineen hinnan noususta sekä tulevasta kuljettajien palkkaratkaisusta. Budjettiin oli arvioitu 10 % nousu, mutta tässä maailman tilanteessa se ei riittänyt. Lisämäärärahan tarve on joukkoliikenteeseen n. 95 000 € ja palveluliikenteen osto on syksyn osalta n. 15 000 €.

Ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta valitulta palveluntuottajalta tarkistetaan tilaajavastuulain (1233/2006) mukaiset selvitykset sekä tarjoajaa ja sen johtohenkilöitä koskevat rikosrekisteriotteet hankintalain 80 §:ssä tarkoitettujen pakollisten poissulkemisperusteiden selvittämiseksi. Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999).

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää tilata Kalannin, Pyhämaan sekä Pinipajun (Taivassalon) suunnan ostoliikenteen lukuvuosiksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 LS-Liikennelinjat Oy:ltä kokonaishintaan 3976 €/päivä (alv 0), 4373,6 €/päivä (alv 10 %). Päiväkohtaisesta kokonaishinnasta vähennetään lipputulot, jotka pienentävät päiväkohtaista ajohintaa.

Tarjouspyynnössä pyydettiin lisäksi ostoliikenneoptiot lukuvuosiksi



2026-2027 ja 2027-2028. Niiden käytöstä päätetään myöhemmin.

Lisäksi kaupunginhallitus päättää hyväksyä LS-Liikennelinjat Oy:n tilausajojen tuntihinnan 65,00 €/tunti (alv 0), 71,5 €/tunti (alv 10 %) ja muutoshinnan reittiliikenteen muutoksille 2 €/km (alv 0), 2,2 €/km (alv 10 %).

Kaupunginhallitus päättää tilata myös asiointiliikenteen kutsuohjattuna liikenteenä keskusta-alueelle hintaan 25 € / tunti (alv 0), 27,50 € (alv 10 %). Tämän lisäksi tullaan hankkimaan kutsuohjauksen operaattorin palvelut, jotka Ukikyydissä maksoivat n. 2500 € / kk. Lipputulot tässäkin tullaan tilittämään kaupungille, joten se pienentää kokonaishintaa samoin operaattorikustannus pienenee, koska toiminta-aika on lyhyempi.

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle lisämäärärahan myöntämistä joukkoliikenteen budjettiin 110 000 €. Hankintapäätös on ehdollinen, kunnes valtuusto on käsitellyt lisämäärärahapyynnön syyskuun kokouksessaan.

Kaupunginhallitus päättää antaa luvan liikenteen käynnistämiseksi ennen valtuuston käsittelyä ja valtuuttaa tilaamaan liikenteen ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista, siten että se alkaa 10.8.2023. Mikäli määrärahaa ei myönnetä, korvataan liikennöinnistä siihen saakka syntyneet kulut. Lisäksi kaupunginhallitus valtuuttaa kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellénin allekirjoittamaan hankintasopimuksen valtuuston päätöksen jälkeen.

Hankintayksikkö varaa oikeuden keskeyttää hankinnan tekemättä hankintasopimusta kenenkään kanssa, mikäli liikennöintiä varten esitettyä lisämäärärahaa ei valtuustossa hyväksytä. Hankintayksikkö varaa lisäksi mahdollisuuden keskeyttää hankinnan hankintalain 125 §:n mukaisesti samalla perusteella.

Keskustelun kuluessa Seppo Nikula esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun voimassa olevan talousarvion puitteissa toteutettavaksi.

Jari Valkonen esitti, että asia päätetään koulukyytien osalta ja muilta osin asia palautetaan uuteen valmisteluun.

Esityksiä ei kannatettu, joten ne raukesivat.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kaupunginhallitus 02.03.2026 § 50
1486/08.01.00.01/2023

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kaupunginhallitus on tilannut Kalannin, Pyhämaan sekä Pinipajun (Taivassalon) suunnan ostoliikenteen lukuvuosiksi 2023-2024, 2024-2025 ja 2025-2026 LS-Liikennelinjat Oy:ltä kokonaishintaan 3976 €/päivä (alv 0), 4373,6 €/päivä (alv 10 %). Päiväkohtaisesta kokonaishinnasta vähennetään lipputulot, jotka pienentävät päiväkohtaista ajohintaa.

Tarjouspyynnössä pyydettiin lisäksi ostoliikenneoptiot lukuvuosiksi 2026-2027 ja 2027-2028.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti hyväksyä LS-Liikennelinjat Oy:n tilausajojen tuntihinnan 65,00 €/tunti (alv 0), 71,5 €/tunti (alv 10 %) ja muutoshinnan reittiliikenteen muutoksille 2 €/km (alv 0), 2,2 €/km (alv 10 %).

Kaupunginhallitus päätti tilata myös asiointiliikenteen kutsuohjattuna liikenteenä keskusta-alueelle hintaan 25 € / tunti (alv 0), 27,50 € (alv 10 %). Tämän lisäksi on hankittu kutsuohjauksen operaattorin palvelut. Lipputulot tässäkin tilitetään kaupungille.

Edellä mainittuja hintoja on tarkistettu kiinteän hinnoittelun jälkeen vuosittain Tilastokeskuksen ylläpitämän Linja-autoliikenteen kustannusindeksin kokonaisindeksin perusteella siten, että uudet hinnat astuvat voimaan 1.8. kulloisenakin sopimus- tai optiovuotena. Hinnan tarkistus suoritetaan vuosittain ilmestyvän toukokuun indeksin mukaisesti.

Perusindeksinä on vuoden 2023 toukokuun indeksi.

Hinnan tarkistus lasketaan seuraavan kaavan mukaisesti:

Tarkistuksen jälkeinen hinta = Sopimuksen mukainen hinta x
[Tarkistushetken indeksi / perusindeksi]

Lisäksi on huomioitu, että alv-prosentti on noussut 10 %:sta 14 %:iin ja 1.1.2026 alkaen alv-prosentti on 13,5 %:a.

Ajettavat reitit ovat olleet:

- 601/601A Pyhämaa-Torlahti-Sairaala
- 602/602B Sairaala-Torlahti-Kukainen-Pyhämaa



- 603 Pyhämaa-Lepäinen-Sairaala
- 604/604B Lepäinen-Sairaala
- 620 Taivassalo-Lokalahti-koulukeskus
- 630/630V Kalanti-Salmi-LA-asema
- 631/631B Kalanti-Vehmaantie-Vahterus-Salmi-koulukeskus
- 632/632K Kalanti-Kallela-Salmi-koulukeskus
- 633 LA-asema-Suurikkala-Elkkyinen th-Kalanti
- 635 Kalanti-Vehmaantie-Kallela-Kalanti

Kilpailutettuihin reitteihin on tehty pieniä muutoksia, kun Kalannin yläkoululaiset siirtyivät Wintteriin. Nyt tulee tehtäväksi myös muutoksia, kun Pyhämaan koulu lakkaa ja lapset kuljetetaan keskustan kouluihin, Saarnistoon ja Wintteriin.

Sopimuskausi on alkanut 1.8.2023 ja palveluiden tuottaminen alkoi 10.8.2023. Sopimus on voimassa määräaikaisena kolme (3) vuotta ja päättyy ilman erillistä irtisanomista 31.7.2026. Lisäksi hankintaan sisältyi kaksi (2) yhden (1) vuoden optiokautta. Optiossa on kyse Tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta.

Tilaajan tulee tehdä optiovuosien käyttöönotosta erillinen päätös viimeistään kolme (3) kuukautta ennen kunkin optiokauden alkamista. Jos Tilaaja päättää ottaa käyttöön sekä tämän Sopimuksen mukaisen optiokauden että Osapuolten välisen erillisen kutsuliikenteen liikennöintiä koskevan sopimuksen (ns. Kutsuvuoro) mukaisen optiokauden, Palveluntuottajan on joko hyväksyttävä molempien sopimusten optiokaudet tai kieltäydyttävä molempien sopimusten optiokausista.

Joukkoliikenteen ja Vuki kyydin markkinointiin on panostettu. Asiakasmäärät ovat kasvaneet Vuki-kyydissä ja ent. Ely-keskuksen tilaamassa liikenteessä, varsinkin Laitilan linjalla. Sisäisen joukkoliikenteen käyttäjämäärät ovat suurin piirtein ennallaan. Liikenne on toiminut koulujen näkökulmasta hyvin.

Näiden kaupungin sisäisten liikennevuorojen lisäksi kaupunki on yhdessä ent. ELY-keskuksen kanssa päättänyt käyttää optioita Uusikaupunki-Laitila, Uusikaupunki-Rauma vuoroissa vuoteen 2028 saakka. Uusikaupunki-Turku yhteys on kilpailutettu ja siinä uusi sopimus astuu voimaan 1.6.2026 alkaen ja on voimassa 2029 saakka, jonka jälkeen voidaan käyttää optio mahdollisuutta. Kaupunkisuunnittelu on kysynyt liikennöitsijän halukkuutta option käytöstä lukuvuodeksi 2026–2027 edelliseen kilpailutukseen vuonna 2023 sisältyneiden optiovuosien nojalla. Liikennöitsijä on ilmoittanut olevansa valmis jatkamaan liikennöintiä nykyisillä ehdoilla.



Uusikaupunki

Kaupunkisuunnittelu katsoo, että liikennöinti on sujunut hyvin ja uudelleen kilpailutukseen ei ole tarvetta tässä vaiheessa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää tilata optiona, vuonna 2023 kilpailutetun sisäisen joukkoliikenteen, ostoliikenteen lukuvuosiksi 2026-2027 sekä asiointiliikenteen kutsuohjattuna liikenteenä keskusta-alueelle LS-liikennelinjoilta entisin ehdoin.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
