

Kaupunginhallitus

Aika 31.08.2026 klo 17:30 -

Paikka Kaupungin virastotalo, kaupunginhallituksen kokoushuone 426

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
3	Kokouksen informaatio-osa	5
4	Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset	6
5	Määräalojen luovuttaminen ja vaihto Teollisuustien ja Valintien alueella	7
6	Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta	10
7	Lisämäärärahaesitys 2026, Terveyskeskuksen F-siiven purku / tukimuurin rakentaminen	20
8	Terveyskeskuksen F-siiven purku-urakoitsijan valinta / toteuttamislupa	22
9	Talouden toteutuminen 2026 / Osavuosikatsaus 1-6	24
10	Hallintosäännön tarkistaminen	29
11	Emil Haijasen ero Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimista / vaalikelpoisuuden menettäminen	39
12	Emil Haijasen ero Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimista / uusien luottamushenkilöiden valinta	41
13	Tiedotusasiat	43
14	Muut asiat	45



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Reijonsaari Jaana	puheenjohtaja
	Kontu Laura	I varapuheenjohtaja
	Virtanen Veli-Matti	II varapuheenjohtaja
	Aaltonen Rauno	jäsen
	Ali-Laurila Mirkka	jäsen
	Koski Kari	jäsen
	Koski Merja	jäsen
	Sjölund Janne	jäsen
	Wallenius Reko	jäsen
Muu	Kontu Mauri	kvalt pj
	Laurén Heli-Päivikki	kvalt I vpj
	Päivärinta Olli-Pekka	kvalt II vpj
	Vainio Atso	kaupunginjohtaja, esittelijä
	Aalto Katja	talous- ja hallintojohtaja, sihteeri



Kaupunginhallitus

31.08.2026

1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 31.08.2026

Kuntalain 103 §:n mukaan:

”Muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.”

Kokouskutsu on lähetetty 27.8.2026.

Päätösehdotus:

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

2

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Kaupunginhallitus 31.08.2026

Päätösehdotus:

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Reko Wallenius ja Merja Koski.
Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti.

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

3

Kokouksen informaatio-osa

Kaupunginhallitus 31.08.2026
3992/00.02.01/2026

Työllisyys- ja yrityspalveluiden toimintatavoitteet ja uusi strategia

Asiaa esittelevät elinkeinojohtaja Jarkko Heinonen ja työllisyyspalvelupäällikkö Maria Silver.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Merkitään tiedoksi.

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

4

Pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset

Kaupunginhallitus 31.08.2026

Alla kaupunginhallitukselle hallintosäännön 49 §:n nojalla toimitetut lautakuntien, jaostojen ja johtokuntien pöytäkirjat:

TOIMIELIMET

Kokouspvm

[Hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunta](#) 18.8.2026

[Tekninen lautakunta](#) 18.8.2026

[Uudenkaupungin Veden johtokunta](#) 19.8.2026

[Vakka-Suomen Veden johtokunta](#) 20.8.2026

VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSET

Liitteenä palvelukeskusten viranhaltijapäätökset.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että koska edellä mainittujen toimielimien ja viranhaltijoiden päätöksissä ei ole tarkoituksenmukaisuuden tai laillisuuden suhteen huomauttamista, kaupunginhallitus ei ota niissä olevia asioita käsiteltäväkseen vaan antaa luvan päätösten täytäntöönpanemiselle.

Päätös

Liitteet

- 1 Pankkitilin lopettaminen / Ubio Oy
- 2 Omakotitontin 895-19-26-1 varaaminen/vuokraaminen (Kivipesänkuja 2)
- 3 Muutos Hakametsän koulun lukuvuoden 2026-2027 työ- ja loma-aikoihin



Kaupunginhallitus

31.08.2026

5

Määräalojen luovuttaminen ja vaihto Teollisuustien ja Valintien alueella

Kaupunginhallitus 31.08.2026

4455/10.00.02.00/2026

Valmistelija: Kaupungingeodeetti Leena Viljanen
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Vahteruksen ja Yrittäjätien alueen asemakaava ja asemakaavan muutos on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 30.3.2026. Asemakaavan muutoksella on mm. laajennettu Valintien katualuetta, osoitettu osa Teollisuustien katualueesta jalankulun ja pyöräilyn väyläksi ja osa teollisuustonttien lisäalueiksi.

Jalankulun ja pyöräilyn väylä on osoitettu asemakaavassa osin nykyisen kantatie 43 puolelle kiinteistöjen 895-407-1-227 ja 895-407-1-253 kohdalla. Alue on Elinvoimakeskusten hallinnoimaa maantiealuetta. Entinen maantiealue muuttuu kadunpitopäätöksellä katualueeksi ja asemakaava-alueella lakannut maantiealue siirtyy lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä § 91 nojalla kaupungin omistukseen.

Tausta:

Vahterus Oy haki asemakaavan muutosta omistamansa alueen rakennusoikeuden lisäämiseksi. Asemakaavoituksen yhteydessä päätettiin myös, että osa Teollisuustien katualueesta osoitetaan kaavassa tonttialueeksi, loppuosan jäädessä jalankulun ja pyöräilyn väyläksi. Teollisuustien korvaa asemakaavassa osoitettu uusi tieyhteys tonttien pohjoispuolella, Valintien jatkeena.

Jalankulun ja pyöräilyn väylä on siirretty pumppaamon kohdalla maantiealueelle. Kaupungilla oli siirtoon varattu talousarviossa 27 000 €, josta osa käytettiin tiesuunnitelman laatimiseen. Vahterus kustansi oman osuutensa jalankulku ja pyöräilyväylän siirtämisestä aiheutuvista kustannuksista, koska siirto tehtiin yrityksen tarpeita varten. Kaupungin näkökulmasta vanha Teollisuustien alue olisi ollut sellaisenaan käytettävissä jkp-väylänä.

Asemakaava on tullut voimaan ja jalankulun ja pyöräilyn väylän siirto on valmistunut, joten asemakaavassa tonttialueiksi osoitettujen lisäalueiden kauppa Vahterus Oy:n kanssa voidaan tehdä.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Asemakaavan mukaisesti luovutettavia alueita ovat:

-165 m² ja 1590 m² määräalat kiinteistöstä 895-407-1-236 (kuviot 11 ja 12)

-1575 m² ja 920 m² määräalat kiinteistöstä 895-407-8-1 (kuviot 13 ja 14).

Yhteensä luovutettavaa pinta-alaa on 4250 m². Kaikki luovutettavat alueet ovat asemakaavan mukaista teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T-14).

Kaupunginvaltuuston vahvistama luovutushinta Kalannin alueen teollisuustonteille v. 2026 on 5,21 €/m². Luovutettavan pinta-alan ja vahvistetun hinnan perusteella määräalojen kauppahinnaksi saadaan 22 092 €.

Osa Vahterus Oy:n omistamasta kiinteistöstä 895-407-1-215 tarvitaan ja on osoitettu asemakaavassa Valintien katualueeksi. Kaupan yhteydessä tehdään tilusvaihto, jossa kaupunki saa osittain tilusvaihtona n. 600 m² määräalan kiinteistöstä 895-407-1-215. Vaihdoissa saatavan määräalan arvo, 3 126 € vähennetään edellä määritellystä kauppahinnasta, jolloin määräaloista saatava rahasuoritus on 18 966 €

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Myydään Vahterus Oy:lle seuraavat liitekartan mukaiset määräalat:
- 165 m² ja 1580 m² määräalat kiinteistöstä 895-407-1-236 (k8 ja k9)
- 1570 m² ja 920 m² määräalat kiinteistöstä 895-407-8-1 (k10 ja k11)
Määräalojen kauppahinta on kaupunginvaltuuston vahvistamien luovutusehtojen mukaan 22 092 €.

Kaupunki saa vaihdossa n. 600 m² määräalan kiinteistöstä 895-407-1-215, jonka arvo on 3126 €. Vaihdoissa saatavan määräalan arvo vähennetään edellä määritellystä kauppahinnasta.

Päätös:

Kaupunginhallitus

31.08.2026

Liitteet

- 4 Liitekartta määräalojen luovutus ja vaihto Teollisuustie ja Valintie



Kaupunginhallitus

31.08.2026

6

Lausunto Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta

Kaupunginhallitus 31.08.2026
4326/00.01.02.00/2026

Valmistelija: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Väylävirasto on laatinut osana Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 -suunnitelma) toimeenpanoa ohjelmakokonaisuuden, joka koostuu investointiohjelmasta, suunnitteluohjelmasta ja perusväylänpidon suunnitelmasta.

Ohjelmien valmistelu perustuu Liikenne 12 -suunnitelmaan ja siinä esitettyihin tavoitteisiin: toimivuus, turvallisuus ja kestävyys. Kunkin ohjelman valmistelussa on otettu huomioon myös muita seikkoja, kuten Väyläviraston jatkuvasti ylläpitämä tilannekuva väyläverkkoon kohdistuvista tarpeista, aiempina vuosina tehdyt investointipäätökset sekä olemassa oleva suunnitelmavaranto. Vaikutusten arviointiin pohjautuvaa priorisointia tarvitaan, koska tunnistetut tarpeet ylittävät käytettävissä olevat raharesurssit, ja kannattavia hankkeita on verkon kehittyessä yhä vähemmän.

Ohjelmakokonaisuus valmistellaan vuosittain. Päivityksessä otetaan huomioon toimintaympäristön muutokset ja asiakastarpeet. Ohjelmien valmistelun koordinoituvastuu on Väylävirastossa.

Valtakunnalliselle liikennejärjestelmälle on asetettu kolme keskenään priorisoitua tavoitetta: toimivuus, turvallisuus ja kestävyys.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteita yhdistäviä näkökulmia ovat saavutettavuus, resilienssi ja tehokkuus.

Perusväylänpidon suunnitelma kuvaa, kuinka määrärahat kohdennetaan perusväylänpidon tuotteille väylien kunnon ja niiden tarjoaman palvelutason ylläpitämiseksi ja tavoitteiden saavuttamiseksi.

Väyläviraston suunnitteluohjelma on kooste Väylävirastossa tehtävästä rata- ja vesiväyläsuunnittelusta sekä Väyläviraston ja



Kaupunginhallitus

31.08.2026

elinvoimakeskusten tekemästä maantieverkon suurempien kohteiden suunnittelusta. Suunnitteluohjelman avulla priorisoidaan ja ohjelmoidaan valtakunnallisesti merkittäviä väyläverkon kehittämisen suunnittelukohteita.

Investointiohjelma on Väyläviraston asiantuntijanäkemys uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Perusväylänpidon suunnitelma, suunnitteluohjelma ja investointiohjelma kytkeytyvät toisiinsa monin tavoin. Suuret ja kiireelliset väyläverkon peruskorjaushankkeet, joita ei voida toteuttaa perusväylänpidon rahoituksella, voivat tulla investointiohjelmaan ehdolle kehittämisen rahoituksella toteutettaviksi. Lisäksi investointiohjelman yksittäiset kehittämishankkeet voivat kytkeytyä saman väyläverkon osan korjauksen tai liikenteenhallinnan suunnitteluun.

Suunnittelu- ja investointikohteiden valinnassa otetaan liikenneverkon tarpeiden lisäksi huomioon olemassa oleva suunnitelmavaranto sekä suunnitelmat ja investoinnit, jotka ovat joko käynnissä tai valmistuneet aivan lähivuosina.

Investointiohjelman rahoituskehys vuosille 2027–2034 on yhteensä noin 1,6 miljardia euroa sisältäen kaikki väylämuodot. Hallituksen määräaikainen investointiohjelma on nostanut kehittämisrahoitusta vuositasona noin 600–700 miljoonaan euroon vuoteen 2028 asti, mutta suunnittelukauden loppupuolella taso laskee alle 400 miljoonaan euroon.

Perusväylänpidon suunnitelman osalta sille osoitettu rahoitus on vuonna 2026 noin 1,4 miljardia euroa, mutta laskee erittäin niukalle tasolle, noin 1,28 miljardiin euroon vuodessa vuosina 2027–2029. Liikenne 12 -suunnitelman mukainen perusväylänpidon tasokorotus (460–580 M€/v) on ohjelmoitu vasta vuosille 2030–2037, ja sen toteutuminen on ohjelmakokonaisuudessa tunnistettu keskeiseksi epävarmuustekijäksi.

Lausuntopyynnössä pyydetään kannanottoa kuuteen kysymykseen, jotka koskevat ohjelmakokonaisuuden tavoitteiden toteutumista, perusväylänpidon suunnitelmaa, suunnitteluohjelmaa, investointiohjelmaa sekä ohjelmakokonaisuuden rakennetta ja muita kehittämistarpeita. Lausunto pyydetään toimittamaan Lausuntopalvelun kautta 31.8.2026 mennessä.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 - suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Ohjelmakokonaisuus toteuttaa pääosin Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteita, mutta Uudenkaupungin näkökulmasta Lounais-Suomen vientiteollisuuden, satamien sekä niitä palvelevien tie- ja ratayhteyksien merkitys ei näy ohjelmakokonaisuudessa riittävän vahvasti.

Liikenne 12 -suunnitelmassa Länsi-Suomen alueellisiksi erityispiirteiksi on tunnistettu kansainvälisen liikenteen solmupisteiden saavutettavuus, poikittaisen liikenteen tarpeet, kansainvälisten kuljetusketjujen huoltovarmuus sekä kestävien matkaketjujen edistäminen. Nämä tavoitteet ovat erittäin keskeisiä Uudenkaupungin seudulle, jossa sijaitsee valtakunnallisesti merkittävää vientiteollisuutta ja satamatoimintoja.

Uudenkaupungin kaupungin näkemyksen mukaan ohjelmakokonaisuudessa tulee nykyistä vahvemmin tunnistaa Uudenkaupungin seudun muodostama teollisuuden ja kansainvälisten kuljetusten kokonaisuus. Sen toimintavarmuus edellyttää sekä tie- että rataverkon kehittämistä.

Erityisen tärkeää on edistää Uudenkaupungin radan investointeja. Radan merkitystä tulee arvioida paitsi elinkeinoelämän kuljetusten myös huoltovarmuuden ja kokonaisturvallisuuden näkökulmasta. Yaran Uudenkaupungin tehtaiden kuljetusyhteyksien toimintavarmuus on tässä tarkastelussa keskeinen peruste. Teollisuuden tarvitseman ratayhteyden toimintakykyä ei tule jättää pelkästään lyhyen aikavälin liikennemäärien perusteella tehtävän arvioinnin varaan.

Turku–Uusikaupunki-radana valtakunnallista merkitystä korostaa sen rooli Yaran tuotannon kuljetusketjussa Kokkola–Siilinjärvi–Uusikaupunki. Uudessakaupungissa tapahtuva tuotanto on osa noin 500 miljoonan euron vientikokonaisuutta, jonka toimintavarmuus on riippuvainen kuljetusketjun toimivuudesta. Käytännössä raideliikennettä korvaavaa kilpailukykyistä vaihtoehtoa lannoitetuotannon tavaravirtojen kuljettamiseen ei ole löydettävissä tai ainakaan tiedossa.

Samassa yhteydessä tulee tarkastella mahdollisuuksia henkilöliikenteen ja lähijunaliikenteen kehittämiseen. Radan parantaminen sekä lähijunaliikenteen mahdollistaminen eivät ole



Kaupunginhallitus

31.08.2026

toisistaan irrallisia tavoitteita, vaan ne tulee nähdä yhtenä kokonaisuutena. Olemassa olevan ratainfrastruktuurin tehokkaampi hyödyntäminen sekä tavara- että henkilöliikenteessä toteuttaisi hyvin Liikenne 12 -suunnitelman toimivuus-, turvallisuus- ja kestävyystavoitteita.

Perusväylänpidon suunnitelma: onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Perusväylänpidon rahoituksen kohdentamisperiaatteet ovat pääosin perusteltuja, mutta rahoitustaso on riittämätön suhteessa väyläverkon tarpeisiin ja kasvavaan korjausvelkaan.

Uudenkaupungin näkökulmasta on erityisen tärkeää, että rahoituksen kohdentamisessa tunnistetaan liikennemäärien lisäksi väylien merkitys vientiteollisuudelle, satamaliikenteelle, huoltovarmuudelle ja kansainvälisille kuljetusketjuille. Uudenkaupungin kaltaisella teollisuuspaikkakunnalla väylän valtakunnallinen merkitys voi olla huomattavasti suurempi kuin pelkkä liikennemäärä osoittaa.

Tämä koskee erityisesti Uudenkaupungin ratayhteyttä. Radan riittävä kunnossapito ja toimintavarmuus tulee turvata siten, ettei teollisuuden kuljetusten jatkuvuus vaarannu. Yaran tehtaiden ja muun alueen teollisuuden toiminta korostaa ratayhteyden huoltovarmuus- ja turvallisuusmerkitystä.

Perusväylänpidon suunnitelmassa Turku–Uusikaupunki-rataosan peruskorjaus on tunnistettu kiireelliseksi kohteeksi, jonka toteuttamista nykyinen perusväylänpidon rahoitustaso ei kuitenkaan mahdollista. Rataosan peruskorjaustarpeeksi on arvioitu noin 115 miljoonaa euroa. Lisäksi tarvittavien kehittämistoimenpiteiden, pääosin tasoristeysjärjestelyjen, kustannusarvio on noin 30 miljoonaa euroa.

Uudenkaupungin kaupunki katsoo, että mikäli peruskorjausta ei voida toteuttaa perusväylänpidon rahoituksella, tulee sen rahoitus turvata investointiohjelman kautta. Radan toimintavarmuuden vuoksi peruskorjausta ei tule siirtää myöhemmäksi.

Samoin Vt 8 sekä Uudenkaupungin ja Laitilan välisen liikennekäytävän turvallisuudesta ja palvelutasosta tulee huolehtia pitkäjänteisesti.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Lisäksi sorateiden hoitoon tulee panostaa niiltä osin kuin tietä käytetään esimerkiksi joukkoliikenteessä.

Suunnitteluohjelma: mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Uudenkaupungin näkökulmasta suunnitteluohjelmassa tulee lähivuosina edistää erityisesti neljää toisiinsa liittyvää kokonaisuutta: Uudenkaupungin radan kehittämistä, lähijunaliikenteen mahdollistamista ja ratavarren asemapaikkoja, Uusikaupunki–Laitila-välin jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä sekä Vt 8 Laitilan eritasoliittymää.

Uudenkaupungin radan kehittämisen suunnittelu tulee viedä määrätietoisesti kohti investointivalmiutta. Radan perusparantaminen on tärkeää alueen vientiteollisuudelle ja erityisesti Yaran tehtaiden kuljetusten huoltovarmuudelle ja turvallisuudelle. Radan merkitys on siten paikallista tai alueellista liikennetarvetta laajempi.

Radan suunnittelussa tulee muodostaa yhtenäinen etenemispolku kiireellisestä peruskorjauksesta radan kehittämistoimenpiteisiin ja edelleen henkilöliikenteen edellytysten toteuttamiseen. Peruskorjausta koskevissa ratkaisuisa tulee varmistaa, etteivät nyt tehtävät toimenpiteet vaikeuta myöhempää lähijunaliikenteen käynnistämistä, vaan mahdollisuuksien mukaan tukevat sitä.

Radan perusparantamisen yhteydessä tulee samanaikaisesti varautua lähijunaliikenteen käynnistämiseen ja ratavarren asemapaikkojen suunnitteluun. Tavara- ja henkilöliikenteen tarpeita ei tule suunnitella toisistaan irrallaan. Radan investointien yhteydessä on kustannustehokkainta selvittää ja suunnitella myös henkilöliikenteen edellyttämät ratkaisut ja mahdolliset asemapaikat. Näin samalla investoinnilla voidaan saavuttaa hyötyjä sekä teollisuuden kuljetuksille että työ-, opiskelu- ja muulle asiointiliikenteelle.

Lähijunaliikenne vahvistaisi Uudenkaupungin ja Turun seudun muodostamaa työssäkäyntialuetta, parantaisi työvoiman liikkuvuutta ja tarjoaisi kestävä vaihtoehdon henkilöautoliikenteelle. Ratavarren asemapaikkojen suunnitteluun tulee tämän vuoksi varata ohjelmassa riittävät resurssit jo ennen varsinaisia toteutuspäätöksiä.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Uudenkaupungin kaupunki pitää tärkeänä, että kantatien 43 Kodjala–Kalanti jalankulun ja pyöräilyn yhteys sisältyy investointiohjelman seudullisten pyörätieverkkojen ja pyörämatkailureittien kehittämisen kokonaisuuteen. Sen toteuttaminen tulee varmistaa ja samalla jatkaa suunnittelua siten, että tavoitteena on yhtenäinen ja turvallinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys koko Uusikaupunki–Laitila-välille. Yhteys palvelisi päivittäistä työmatka- ja asiointiliikennettä, liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumista ja pyörämatkailua. Kyse ei ole vain yksittäisestä kevyen liikenteen hankkeesta vaan kahden kaupungin välisen kestävä liikenteen yhteyden muodostamisesta. Hanke toteuttaisi suoraan Liikenne 12 -suunnitelman kestävyyttä, turvallisuutta ja saavutettavuutta koskevia tavoitteita.

Lisäksi valtatie 8 ja kantatien 43 kiertoratasoliittymän toteutusvalmius Laitilassa tulee varmistaa ja hankkeelle tulee osoittaa investointiohjelmassa noin 48 miljoonan euron rakentamisrahoitus. Kohdetta on suunniteltu pitkään, mutta sen eteneminen toteutukseen on osoittautunut vaikeaksi. Pitkälle edenneen suunnittelun tulee johtaa myös toteutukseen silloin, kun hankkeella ratkaistaan merkittäviä liikenneturvallisuus-, sujuvuus- ja elinkeinoelämän tarpeita. Muutoin vaarana on, että suunnitteluun käytetyt resurssit eivät johda tavoiteltuihin vaikutuksiin.

Investointiohjelma: miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa? Millaisia positiivisia vaikutuksia muutoksella saavutettaisiin?

Seuraavassa investointiohjelman päivityksessä tulee vahvistaa Lounais-Suomen ja erityisesti Uudenkaupungin seudun hankkeiden asemaa.

Uudenkaupungin kaupunki esittää, että Turku–Uusikaupunki-radan peruskorjaus nostetaan investointiohjelmassa aidosti toteutettavien ja rahoitettavien kärkihankkeiden joukkoon ja priorisoidaan toteutettavaksi ohjelmakauden alkupuolella. Rataosan peruskorjauksen kustannusarvio on noin 115 miljoonaa euroa ja siihen liittyvien kehittämistoimenpiteiden, pääosin tasoristeysjärjestelyjen, noin 30 miljoonaa euroa. Lisäksi investointiohjelmassa tulee varmistaa kantatien 43 Kodjala–Kalanti jalankulun ja pyöräilyn yhteyden toteuttaminen sekä osoittaa valtatie 8 ja kantatien 43 Laitilan kiertoratasoliittymälle noin 48 miljoonan euron rakentamisrahoitus.

Kaupunginhallitus

31.08.2026

Turku–Uusikaupunki-radan peruskorjausta ei tule jättää ainoastaan osaksi rataverkon suurten peruskorjauskohteiden yleistä varausta tilanteessa, jossa kaikille tunnistetuille kohteille ei ole rahoitusta. Koska rataosa on perusväylänpidon suunnitelmassa tunnistettu kiireelliseksi peruskorjauskohteeksi, tulee tunnistetun tarpeen johtaa konkreettiseen rahoitus- ja toteutus päätökseen.

Uusikaupunki–Laitila-välin jalankulun ja pyöräilyn väylän toteuttaminen puolestaan parantaisi konkreettisesti liikenneturvallisuutta ja mahdollistaisi kestävä liikuttamisen kaupunkien välillä. Laitilan eritasoliittymä parantaisi Vt 8 turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta sekä Uudenkaupungin suunnan liittymistä valtakunnalliseen päätieverkkoon.

Investointien alueellinen jakautuminen

Uudenkaupungin kaupunki pitää tärkeänä, että Väylävirasto tarkastelee investointiohjelman alueellista jakautumista nykyistä läpinäkyvämmiin.

Ohjelman hankkeita ei tule jakaa mekaanisesti tasan alueiden kesken, vaan investointien tulee perustua valtakunnalliseen vaikuttavuuteen ja todellisiin tarpeisiin. Samalla on kuitenkin varmistettava, etteivät käytetyt priorisointikriteerit johda pitkäaikaisesti tilanteeseen, jossa jotkin alueet jäävät toistuvasti vähälle investointirahoitukselle.

Ohjelmakokonaisuuden alueellinen tarkastelu herättää tältä osin kysymyksiä erityisesti Lounais-Suomen asemasta. Länsi-Suomen investointeja on ohjelmassa, mutta niiden alueellinen sijoittuminen painottuu monilta osin muualle kuin Varsinais-Suomeen ja Uudenkaupungin seudulle. Tämä on huomionarvoista, koska Lounais-Suomessa sijaitsee merkittävää vientiteollisuutta, satamatoimintoja ja kansainvälisiä kuljetusketjuja.

Väyläviraston tulisi ohjelman seuraavassa päivityksessä esittää selkeästi investointien euromääräinen ja hankemääräinen alueellinen jakauma esimerkiksi maakunnittain tai tarkoituksenmukaisina suuralueina. Tarkastelussa olisi hyvä esittää sekä ohjelmaan valitut hankkeet että viime vuosina toteutus päätöksen saaneet hankkeet. Näin voidaan arvioida, toteutuuko valtakunnallinen tasapuolisuus ja tarkoituksenmukaisuus pidemmällä aikavälillä.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Alueellisen tasapuolisuuden tarkastelu ei tarkoita sitä, että jokaisen maakunnan tulisi saada yhtä paljon rahoitusta. Sen sijaan sen tulee varmistaa, että myös Lounais-Suomen valtakunnallisesti merkittävät vienti-, teollisuus-, satama- ja työssäkäyntiyhteydet saavat niiden vaikuttavuutta vastaavan aseman investointipäätöksissä.

Ohjelmakokonaisuus: miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Investointiohjelman, suunnitteluohjelman ja perusväylänpidon suunnitelman esittäminen yhtenä kokonaisuutena on kannatettava uudistus. Se mahdollistaa aiempaa paremmin sen arvioimisen, johtavatko tunnistetut tarpeet suunnitteluun ja suunnittelu edelleen toteutukseen.

Uudenkaupungin näkökulmasta juuri tämä suunnittelun ja investointien välinen yhteys on tärkeä. Pitkään suunniteltujen ja tarpeelliseksi tunnistettujen hankkeiden tulee voida edetä toteutukseen. Laitilan eritasoliittymän kaltaisten kohteiden pitkä suunnitteluhistoria osoittaa, että pelkkä suunnitteluvalmius ei nykyjärjestelmässä välttämättä riitä investointiohjelman pääsemiseen.

Ohjelmien yhdistäminen tarjoaa mahdollisuuden tarkastella myös Uudenkaupungin rataa kokonaisuutena. Radan kunnossapito, tavaraliikenteen investointitarpeet, lähijunaliikenne ja asemapaikat tulee sovittaa yhteen sen sijaan, että niitä käsitellään erillisinä kysymyksinä.

Sama kokonaisajattelu tulee ulottaa tie-, rata- sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiin. Uudenkaupungin saavutettavuus muodostuu eri liikennemuotojen yhteisestä kokonaisuudesta.

Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Uudenkaupungin kaupunki pitää tärkeänä, että ohjelmakokonaisuuden seuraavassa päivityksessä kiinnitetään erityistä huomiota Lounais-Suomen investointien riittävyyteen ja alueen valtakunnalliseen merkitykseen.

Uudenkaupungin seudulla yhdistyvät vientiteollisuus, satama, kemianteollisuus, merkittävät tavarakuljetukset sekä kasvava tarve kestävien työmatkayhteyksien kehittämiseen. Näitä tarpeita ei tule



Kaupunginhallitus

31.08.2026

käsitellä yksittäisinä hankkeina, vaan yhtenä valtakunnallista kilpailukykyä ja huoltovarmuutta palvelevana liikennejärjestelmäkokonaisuutena.

Kaupungin kannalta keskeinen kokonaisuus muodostuu:

- Turku–Uusikaupunki-radon peruskorjauksen (noin 115 M€) ja siihen liittyvien kehittämistoimenpiteiden, pääosin tasoristeysjärjestelyjen (noin 30 M€), nostamisesta investointiohjelmassa rahoitettavaksi kärkihankkeeksi ja toteutettavaksi ohjelmakauden alkupuolella,
- lähijunaliikenteen mahdollistamisesta sekä ratavarren asemapaikkojen suunnittelusta samanaikaisesti ratainvestointien kanssa,
- kantatien 43 Kodjala–Kalanti jalankulun ja pyöräilyn yhteyden toteuttamisesta sekä yhtenäisen Uusikaupunki–Laitila-yhteyden jatkosuunnittelusta ja vaiheittaisesta toteuttamisesta,
- valtatie 8 ja kantatie 43 Laitilan kiertoeritasoliittymän noin 48 miljoonan euron rakentamisrahoituksen osoittamisesta investointiohjelmassa sekä
- Uudenkaupungin sataman ja teollisuuden valtakunnallisten tie- ja ratayhteyksien toimintavarmuuden turvaamisesta.

Näillä toimenpiteillä saavutetaan samanaikaisesti Liikenne 12 -suunnitelman kaikkia kolmea päätavoitetta. Toimivuus paranee teollisuuden kuljetusten ja työmatkaliikenteen yhteyksien kehittyessä. Turvallisuus paranee ratayhteyden, Vt 8 liittymäjärjestelyjen sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittyessä. Kestävyys vahvistuu, kun olemassa olevaa rataverkkoa voidaan hyödyntää nykyistä tehokkaammin henkilöliikenteessä ja kun Uudenkaupungin ja Laitilan välille muodostetaan turvallinen kestävä liikumisen yhteys.

Uudenkaupungin kaupunki korostaa lisäksi, että valtakunnallisen investointiohjelman alueellista toteutumista tulee seurata systemaattisesti. Valtakunnallisen priorisoinnin tulee perustua vaikuttavuuteen, mutta sen rinnalla on pystyttävä osoittamaan, että eri alueiden erityispiirteet ja kansantaloudellinen merkitys tulevat tosiasiallisesti huomioon otetuiksi. Lounais-Suomen vientiteollisuuden, satamien ja kansainvälisten kuljetusketjujen



Kaupunginhallitus

31.08.2026

merkitys antaa vahvat perusteet alueen liikenneinvestointien nykyistä vahvemmalle huomioimiselle.

Esittelijä:

Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

- antaa edellä esitetyn lausuntonaan Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta ja
- että pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös:

Liitteet

- 5 Lausuntopyyntö Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034

Tekninen lautakunta § 38 18.08.2026
Kaupunginhallitus 31.08.2026

7**Lisämäärärahaesitys 2026, Terveyskeskuksen F-siiven purku / tukimuurin rakentaminen**

Tekninen lautakunta 18.08.2026 § 38

Valmistelija: Kiinteistöpäällikkö Rami Arola
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Uudenkaupungin terveystieteiden F-siiven purku-urakassa joudutaan tekemään olemassa olevan kellarikerroksen seinään lisärakenteita (maatukia), jotta ylärinteen puolinen pysäköintialue pystytään jättämään toimintakuntoon. F-siiven ja jäävän terveystieteidenrakennuksen rajapinnan nykyinen seinärakenne joudutaan muuttamaan ulkoseinärakenteeksi. Nämä toimet on todettu talousosaston tulkinnan mukaan investointimenoina, eli pysyviksi rakenteiksi osaksi kiinteistöä, jotka pitää kuntakirjanpidon mukaan aktivoida taseeseen. Muu purkukustannus kuuluu käyttömenoihin kirjattaviksi kuluiksi.

Hankkeelle ei ole alun perin haettu lainkaan investointimäärärahaa, pelkästään käyttöpuolen määrärahaa purkukustannusarvion mukaisesti. Kustannusarviossa ei kuitenkaan osattu huomioida investointeihin kuuluvia kustannuksia.

Kokonaisbudjetti on noin 350.000 euroa sisältäen lisärakennuksen purkamisen sekä sisäseinän muuttaminen ulkoseinäksi tukimuurituenteeseen.

Sisäseinän muuttamisen ulkoseinäksi sekä tukimuurituennan rakentamisen osuus on kokonaisurakkasummasta arviolta 100.000 €.

Terveystieteiden F-siiven purkamiseen on vuoden 2026 talousarviossa varattu käyttöpuolen kohteeseen 99802 määrärahaa 209.000 euroa. Puuttuva urakkasumma otetaan muista käyttöpuolen kohteista.

Esittelijä: Tekninen johtaja Jari Nikkari

Päätösehdotus:



Tekninen lautakunta
Kaupunginhallitus

§ 38

18.08.2026

31.08.2026

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallituksen kautta kaupunginvaltuustolle, että vuoden 2026 talousarvioon myönnetään Terveyskeskuksen F-siiven purkamiseen liittyvän tukimuurin ja sisäseinän muuttamisen ulkoseinärakenteeksi investointeihin lisämäärärahaa 100.000 euroa.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 31.08.2026
3693/02.02.00/2025

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että vuoden 2026 talousarvioon myönnetään Terveyskeskuksen F-siiven purkamiseen liittyvän tukimuurin ja sisäseinän muuttamisen ulkoseinärakenteeksi investointeihin lisämäärärahaa 100.000 euroa.

Päätös:



Tekninen lautakunta § 39 18.08.2026
Kaupunginhallitus 31.08.2026

8

Terveyskeskuksen F-siiven purku-urakoitsijan valinta / toteuttamislupa

Tekninen lautakunta 18.08.2026 § 39

Valmistelija: Kiinteistöpäällikkö Rami Arola
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Tekniset ja ympäristöpalvelut on pyytänyt tarjouksia terveyskeskuksen F-siiven purku-urakasta julkaisemalla tarjouspyynnön www.tarjouspalvelu.fi/ uusikaupunki-sivustolla sekä jättämällä hankintailmoituksen Hilma-kanavaan 9.6.2026.

Urakoitsijan valintaperusteena on halvimman tarjouspyynnön mukaisen tarjouksen jättänyt urakoitsija.

Määräaikaan 14.7.2026 klo 12.00 mennessä tarjouksen jätti viisi (5) urakoitsijaa.

Halvimman tarjouksen jätti Ahosen Palvelut Oy kokonaishintaan 278.400 € (alv 0).

Vuoden 2026 talousarviossa on käyttöpuolen kohteelle 2416 99802 Terveyskeskuksen F-siiven purku varattu määrärahaa 209.000 euroa. Hankkeelle haetaan lisämäärärahaa investointiin 100.000 euroa.

Kaupunginhallituksen seuraavassa kokouksessa pyydetään lupaa hankkeen toteuttamiselle.

Esittelijä: Tekninen johtaja Jari Nikkari

Päätösehdotus: Tekninen lautakunta päättää, että Terveyskeskuksen F-siiven purku-urakoitsijaksi valitaan halvimman tarjouksen jättänyt Ahosen Palvelut Oy 14.7.2026 päivätyn tarjouksen mukaisesti kokonaishintaan 278.400 € (alv 0).

Valinta on ehdollinen edellyttäen, että kaupunginvaltuusto myöntää hankkeelle lisämäärärahan sekä kaupunginhallitus on antanut hankkeelle toteuttamisluvan.



Tekninen lautakunta	§ 39	18.08.2026
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 31.08.2026
4365/02.08.00/2026

Talousarvion mukaan kaupunginhallitus antaa luvan talousarviossa olevien 100.000 euron ja sitä isompien hankkeiden toteuttamiseen. Teknisen lautakunnan hankintavaltaisuus on kuitenkin 200.000 euroon saakka.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää antaa luvan Terveyskeskuksen F-siiven purku-urakan toteuttamiseen.

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

9

Talouden toteutuminen 2026 / Osavuositarkastus 1-6

Kaupunginhallitus 31.08.2026
4233/02.02.02/2026

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
Laskentapäällikkö Päivi Forsman
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Liitteenä tammi-kesäkuun 2026 osavuositarkastus. Tarkastus pitää talouden toteutuman lisäksi sisällään myös palvelualueittain vuositason tavoitteiden toteumat sekä tunnuslukujen toteutuman. Raportissa on pyritty myös avaamaan olennaisia toimintaan ja talouteen liittyviä tapahtumia ja arvioida palvelualueen tulevaa kehitystä.

Toimielimet raportoivat talousarvion toteutumisesta valtuustolle neljännesvuosittain: ensimmäinen raportointikausi kattaa kuukaudet 1–3 (taloudelliset tavoitteet), toinen 1–6 (toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet), kolmas 1–9 (taloudelliset tavoitteet) ja neljäs 1–12 (tp). Raportit toimitetaan palvelualueittain.

Käyttötaloudessa noudatetaan koko talousarvion osalta lautakunnittain nettositovuutta (paitsi elinvoima- ja työllisyyspalvelut) ja sitovaksi eräksi määritellään ulkoisten ja sisäisten toimintatuottojen ja toimintakulujen erotus eli toimintakate. Investoinneissa investointisuunnitelman investointikohteet ovat hankekohtaisesti sitovia kuitenkin siten että pienemmät hankkeet esimerkiksi liikunta ja leikkipaikkarakentaminen on oma sitovuustasonsa.

Tasaisen käytön mukainen kuuden kuukauden tuottojen ja kulujen käyttöaste ja toimintakate on 50 % budjetoidusta. Palkkojen toteutumisaste on tätä suurempi johtuen siitä, että yli 0,6 kuukauden palkkamenoja vastaava lomarahaa maksetaan kesäkuussa. Käyttöprosenttiin vaikuttaa myös se, että tuottojen ja kulujen kertymiä ei kaikkia voida jaksottaa tasaisesti (esim. maanvuokratulot). Varsinkin palvelualueiden toteutumisissa saattaa yksittäiset erät ja niiden jaksottuminen vaikuttaa, mitä on pyritty avaamaan raportin tekstissä.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Toteutumisvertailun alussa on kaupungin tuloslaskelmat (ensin pelkät ulkoiset erät) ja näiden jälkeen kaupungin ja liikelaitosten yhdistetty tuloslaskelma. Liikelaitosten tuloslaskelmat ovat vertailun lopussa.

Kaupungin tuloslaskelman toteutuminen

Kaupungin tuloslaskelman vertailukelpoisuutta edellisen vuoden lukujen kanssa heikentää Wintterin käyttöönotto helmikuussa/elokuussa 2025 ja ruokapalveluiden siirtyminen omaan tuotantoon 2025 sekä sisäisten vuokrien kulujen siirto tuloslaskelmassa palveluiden ostoista muiden toimintakulujen alle.

Kaupungin toimintatuotot olivat alkuvuoden osalta 14,2 milj. euroa (52,7% Tasta). Tuet ja avustukset ylittävät sekä vuoden takaisen vastaavan toteuman että talousarvion johtuen Ely-maahanmuuttokorvausten ennakoitua suuremmasta määrästä.

Kaupungin toimintakulujen toteuma olivat 35,3 milj euroa (51,4%). Henkilöstökulujen toteutumisaste oli 55,7 %, palvelujen ostojen 48,3 % ja aineiden ja tarvikkeiden ostojen 50,2% talousarviosta. Henkilöstökuluissa ylitys talousarvioon tulee perusopetuksesta jossa talousarvio oli osittain alimitoitettu. Opettajien määrä ei vähentynyt niin paljon kuin oli arvioitu vaan sen sijaan jouduttiin lisäämään opetusryhmiä (maahanmuuttajaoppilaiden määrän kasvu). Nämä lisääntyneet valmo ja S2 opettajien ja ohjaajien kulut katetaan osittain Elyn maahanmuuttokorvauksista. Lisäksi erilliskorvausten arvio oli jäänyt liian alhaiselle tasolle talousarviossa.

Kaupungin toimintakate (toimintatuottojen ja -kulujen erotus ilman poistoja) oli -21,0 miljoonaa euroa (50,8 %).

Kaupungin verotilitykset olivat alkuvuonna yhteensä 18,3 miljoonaa euroa (44,1%). Talousarviossa vuoden 2026 verotuloiksi on arvioitu 41,5 miljoonaa euroa (2025 toteuma 39,1 milj. euroa). Verotuloennuste 6/2026 on noin 1,2 milj. euroa talousarviota heikompi. Kaupungin alijäämäennusteen kasvamiseen tällä on vastaava vaikutus.

Ennuste vuodelle 2026 näyttää tässä vaiheessa toteutuvan noin 2,5 miljoonaa euroa alijäämäiseksi. Talousarviossa alijäämää on budjetoitu 1,0 milj. Verotulojen lisäksi tiedossa on tulossa merkittävä alaskirjaus kaupungin omistaman Panimokiinteistöjen takausvastuusta.



Kaupunginhallitus

31.08.2026

Päivitetyn painelaskelman ja 6 kuukauden toteutuman perusteella laaditun ennusteen mukaan strateginen tavoite talouden tasapainosta suunnitelmakauden lopussa on selvästi vaarantunut. Kaupungin rakenteellinen alijäämä on edelleen huomattava, eivätkä toteutetut sopeutustoimet, tehdyt päätökset tai verotulojen kehitys ole riittäneet kääntämään talouskehitystä kestäväälle uralle. Mikäli kehitys jatkuu ennusteen mukaisena, kaupungin taseeseen kertynyt ylijäämä kulutetaan lähivuosina, minkä jälkeen talouden puskurina ovat enää vesiliikelaitosten kertyneet ylijäämät.

Investointien toteutuminen/kaupunki

Monen vuoden voimakkaan investointivuoden jälkeen vuoden 2026 investointitaso on maltillisempi. Kaupungin 6 kk investointien toteutumisaste oli 21 %. Toteuman osalta tulee huomata ettei toteuma ole tasainen pitkin vuotta. Osa hankkeista on edelleen kesken tai aloitetaan vasta syksyllä.

Liikelaitokset

Uudenkaupungin Vesi liikelaitos

Liikelaitoksen talous on toteutunut suunnitelman mukaisesti. Poikkeuksena ovat kuitenkin jätevedenpuhdistuspalvelumaksut, jotka ovat huomattavasti talousarviossa esitettyä pienemmät. Tämä johtuu suurelta osin Vakka-Suomen Veden käyttöönoton hinnoittelun aiheuttamisperiaatteesta. Vakka-Suomen Vesi teki päätöksen hinnoittelumuutoksesta vasta Uudenkaupungin Veden talousarvion laatimisen jälkeen, joten sitä ei ole huomioitu talousarviossa.

Palveluiden ostot kasvoivat huomattavasti verrattuna edelliseen vuoteen. Kertaluonteisina palveluostoina menoja lisäsivät Myllymäen vesitornin purku ja Makeanveden altaan säännöstelylupaan liittyvät menot.

Vuodelle 2026 investointeihin on varattu 2.335.000 euroa. Toteutuneet investoinnit ensimmäisellä vuosineljänneksellä ovat olleet noin 21 % koko vuodelle varatuista investoinneista. Toistaiseksi merkittävimmät investoinnit ovat olleet keskustan



Kaupunginhallitus

31.08.2026

vesijohtoverkoston saneerauksia ja makean veden altaan säännöstelyporttien suunnittelua.

Vakka-Suomen Vesi liikelaitos

Liikelaitoksen talous on toteutunut vajaasti niin menojen kuin tuottojen osalta. Tämä johtuu alkuvuoden normaalia pienemmästä jätevesivirtaamasta puhdistamolle. Tuotot ovat kuitenkin olleet menoja suuremmat, joten toiminta itsessään on ollut kannattavaa ja hyvin hoidettua. Numerot eivät kuitenkaan kerro täyttä totuutta, koska erityisesti kemikaalien ostot toteutuvat säiliöiden tilausrajojen eivätkä kvartaalien mukaisesti.

Vuodelle 2026 investointeihin on varattu 610.000 euroa. Investoinneissa on toteutettu toistaiseksi vain pieniä kohteita. Toteutuneet investoinnit ensimmäisellä vuosipuoliskolla ovat olleet vain 11 % koko vuodelle varatuista investoinneista.

Valtuuston jo päättämät talousarviomuutokset

Vuonna 2026 luovuttiin kuluvan vuoden investointimäärärahojen tarkistamisesta aina vuoden alussa ja siihen liittyen vuosittaisten lisäsiirtojen tekemisestä. Kokonaisinvestointimenot 2026 osalta on ennakoitu jo syksyllä talousarvioon.

Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt

- hankkeelle 92250 Katuvalaistuksen uusiminen 57 000 euroa / Kvalt 9.2.2026
- hankkeelle 91920 Liikennevalot KT43 42 000 euroa / Kvalt 9.2.2026
- hanke kalasataman tilojen ja laitureiden uusiminen ja kunnostus 60 000 euroa, omarahoitusosuus (kokonaiskustannus 300 000 euroa, johon myönnetty 240 000 euron tuki) / Kvalt 30.3.2026
- hankkeelle 91760 Viikaisten alueen liikennejärjestelyt (Koulupolun saneeraus) 60 000 euroa /Kvalt 18.5.2026

Esittelijä:

Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus merkitsee talouden 1-6/2026 osavuositarkastuksen tiedoksi ja antaa sen edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Kaupunginhallitus

31.08.2026

Päätös:

Liitteet

6 OVK 1-6 2026 kaupunki ja liikelaitokset



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

10

Hallintosäännön tarkistaminen

Kaupunginhallitus 02.12.2024 § 310

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Uudenkaupungin kaupunginvaltuusto hyväksyi 12.6.2023 § 56 päivitetyn hallintosäännön, joka tuli voimaan 1.8.2023 alkaen.

Työllisyyspalveluita koskeva muutos:

Vuoden alusta 1.1.2025 työllisyyspalvelut siirtyvät valtiolta kunnille, mikä aiheuttaa päivittämistarpeen hallintosääntöön.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 30.10.2023 § 72 Turun seudun työllisyysalueen yhteistoimintasopimuksen. Uudenkaupungin työllisyyspalvelut tuottaa lähipalveluja Kustavin, Pyhärannan, Taivassalon, Uudenkaupungin ja Vehmaan kunnille.

Yhteistoimintasopimuksen kohdassa 3.4 on sovittu työllisyysalueen toimielimestä. Toimielin on lautakunta, joka toimii kuntalain 51 §:n mukaisesti osana Turun kaupungin organisaatiota. Työllisyysalue aloittaa toimintansa 1.1.2025.

Työllisyysalueen valmistelun yhteydessä on valmisteltu yhteistyössä työllisyysalueen kuntien kanssa informatiiviset hallintosäännön määräykset työllisyysalueen jäsenkuntien hallintosääntöihin lisättäväksi. Uudenkaupungin hallintosääntöön esitetään lisättäväksi kohta 12 a § Työvoimapalvelut (voimassa 1.1.2025 alkaen).

Rakentamislain muutos:



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Vuoden 2025 alusta tulee voimaan uusi rakentamislaki, joka tulee huomioida kuntien hallintosäännössä. Muutos näkyy erityisesti ympäristö- ja lupalautakunnan sekä rakennusvalvonnan viranhaltijoiden toimivaltapykälissä.

Muut muutokset:

Edellä mainittujen päivitystarpeiden lisäksi hallintosääntöön on tehty vähäisiä tarkistuksia esimerkiksi nimikkeiden osalta. Talouden toteumasta on 1-9 kuukausien osalta poistettu toiminnallisten tavoitteiden raportointi, jotka raportoidaan osana 1-6 kk raportointia.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellén poistui tämän asian käsittelyn jälkeen kokouksesta klo 21.06.

Kaupunginvaltuusto 09.12.2024 § 74

Esittelijä: Kaupunginhallitus

Päätösehdotus: Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 13.01.2025 § 8

Valmistelija: Rakennustarkastaja Mika Pihlajaniemi
Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Kaupunginvaltuuston 9.12.2024 hyväksymässä hallintosäännössä rakennusvalvontaviranomaisen toimivallan siirto ympäristö- ja lupalautakunnalta viranhaltijoille tehtiin Kuntaliiton 9.10.2024 antaman ohjeen mukaisesti, joka perustui rakentamislain sen aikaiseen tulkintaan. Sen mukaisesti lupatoimivallan delegointi viranhaltijatasolle tehtiin hallintosäännössä.

Rakentamislaki ja sen korjaussarja annettiin 19.12.2024 ja rakentamislaki astui voimaan 1.1.2025. Tässä delegointi lupa-asioissa viranhaltijatasolle muuttui alkuperäisestä, että se tehdään hallintosäännön sijaan lautakunnassa (ympäristö- ja lupalautakunta) tai muussa monijäsenisessä toimielimessä.

Korjaussarjassa lain 99 § on muutettu seuraavanlaiseksi:

Kunnan rakennusvalvontaviranomainen

Rakennusvalvonnan viranomaistehtävistä huolehtii kunnan määräämä lautakunta tai muu monijäseninen toimielin, jona ei kuitenkaan voi toimia kunnanhallitus. Kyseinen lautakunta tai monijäseninen toimielin (rakennusvalvontaviranomainen) voi siirtää toimivaltaansa viranhaltijalle, ellei laissa erikseen toisin säädetä. Kuntalaissa säädetään viranomaisen toimivallan siirrosta osana



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

kuntien yhteistoimintaa. Hallintopakkoa koskevaa asiaa ei kuitenkaan saa siirtää viranhaltijan ratkaistavaksi.

Hallintosääntöä esitetään muutettavaksi siten, hallintosäännön 4 luvussa 31 §:ssä määritellyistä rakennustarkastajan ja tarkastusinsinöörin tehtävistä poistetaan kohta;

Päättää rakentamislaisissa, alueidenkäyttölaissa sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksessa ja niiden nojalla annetuissa säännöksissä kunnan, rakennusvalvonta- ja lupaviranomaisen tehtäväksi määrättyt asiat lukuun ottamatta hallintopakkoa, oikaisuvaatimusta ja monijäsenistä rakennusvalvontaviranomaista koskevia asioita sekä asioita, joiden toimivallasta on hallintosäännössä toisin määrätty

Rakentamislupapäätöksiä, joilla on merkittävää vaikutusta ympäristöön tai naapurien asemaan ei siirretä viranhaltijoille. Harkinnan hankkeen vaikutusten merkittävydestä tekee viranhaltija (RakL 43 §).

Ympäristö- ja lupalautakunta delegoi päätöksellään kyseiset tehtävät viranhaltijoille.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esitetyn hallintosäännön muutoksen.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Esittelijä: Kaupunginhallitus

Päätösehdotus: Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä esitetyn hallintosäännön muutoksen.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 166

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
Opetustoimenjohtaja Arja Kitola
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Hallintosääntöön on tarpeen tehdä vähäisiä tarkistuksia mm. oppimisen tuen lainsäädännön muuttumisen vuoksi. Hallintosäännön kohtaan 31 § "Viranhaltijan tehtävät ja toimivalta" on opetustoimenjohtajan tehtäviä ja toimivaltaa koskevaan osioon tehty lisäyksiä. Muutokset näkyvät liitteenä olevassa hallintosäännön luonnoksessa punaisella fontilla.

Lisäksi kohtaan 12 § "Uudenkaupungin kaupungin, Kustavin, Laitilan, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten, Pyhärannan, Taivassalon ja Vehmaan kuntien yhteinen ympäristöterveydenhuollon lautakunta" on ehdollisena muutettu lautakunnan jäsenmääräksi 3 (+10) aiemman 3 (+9) asemesta. Muutos tulee voimaan, mikäli kaikki yhteistoiminta-alueen kunnat hyväksyvät päivitetyn ympäristöterveydenhuollon yhteistoimintasopimuksen, jonka on tarkoitus astua voimaan 1.6.2025 alkaen.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 09.06.2025 § 52

Esittelijä: Kaupunginhallitus

Päätösehdotus: Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 22.09.2025 § 230

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
Hallintosuunnittelija Eeva Nummi
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Hallintosääntöön on aiheellista tehdä muutamia päivityksiä, muutostarpeet eriteltyinä alla. Muutettavat kohdat ovat liitteenä olevassa hallintosäännön versiossa merkittynä punaisella värillä.

Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Purkamisluvasta päättäminen

Hallintosääntöä esitetään muutettavaksi siten, hallintosäännön 4. luvussa 31 §:ssä määritellyistä rakennustarkastajan ja tarkastusinsinöörin tehtävistä poistetaan kohta purkamisluvasta päättäminen (RakL 56 §). Kohta tulee poistaa, sillä se oli muutettu kunnalta viranomaisen päätettäväksi lain loppumetreillä, eikä sitä huomattu hallintosääntöä/delegointia tehdessä.

Hautaustoimilain mukaiset kunnalle kuuluvat vastuut

Hautaustoimilain (457/2003) mukaan vastuu hautauksista tilanteissa, joissa vainajalla ei ole omaisia tai muita läheisiä taikka hautaamisesta ei huolehdi kukaan, kuuluu kunnalle. Hyvinvointijohtaja hoitaa nykyisellään näitä asioita, ja ko. vastuu tulisi kirjata hallintosääntöön. Esitetty muutos hallintosäännön kohdassa § 31.

Maahanmuuttotyön siirto elinkeino- ja työllisyyspalveluihin

Kaupunginhallituksen 10.2.2025 § 42 päätökseen pohjautuen kaupungin maahanmuuttotyö kokonaisuudessaan on siirretty hyvinvointi- ja vapaa-aikapalveluista elinkeino- ja työllisyyspalvelujen palvelualueen alle. Siirron tarve on kytköksissä kotoutumislain ja TE-palveluiden uudistuksiin (TE24 ja KOTO24), joiden myötä kunnille on tullut kokonaisvastuu kotoutumisen edistämisestä.

Hyvinvointi- ja vapaa-aikapalveluissa aiemmin työskennelleen hyvinvointi- ja palvelukoordinaattorin vakanssi on kaupunginhallituksen päätöksellä lakkautettu ja tehtävien uudelleenjärjestelyjen myötä ko. vakanssissa työskennellyt henkilö siirretty uuteen perustettuun maahanmuuttoasiantuntijan virkaan elinkeino- ja työllisyyspalvelujen palvelualueelle.

Maahanmuuttotyön siirto hyvinvointi- ja vapaa-aikapalveluista elinkeino- ja työllisyyspalveluihin tulee huomioida myös kaupungin



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

hallintosäännössä. Esitetyt muutokset liitteenä hallintosäännön kohdassa 42 §.

Konserni- ja elinvoimajaoston kokoukset

Konserni- ja elinvoimajaoston kokoukset ovat luonteeltaan neuvoa-antavia. Tämän vuoksi kokouksista on tarkoituksenmukaista laatia muistioita pöytäkirjojen sijaan. Tämä on selvyiden vuoksi tarpeen kirjata myös hallintosääntöön, jossa on kirjauksia lähinnä sellaisista toimielinten kokouksista, joissa tehdään päätöksiä. Esitetyt muutokset liitteenä hallintosäännön kohdassa 172 §.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös: Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginvaltuusto 27.10.2025 § 93

Esittelijä: Kaupunginhallitus

Päätösehdotus: Kaupunginvaltuusto päättää hyväksyä liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös:



Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 31.08.2026
2920/00.01.01.00/2024

Valmistelija: Talous- ja hallintojohtaja Katja Aalto
Hallintosuunnittelija Eeva Nummi
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Hallintosääntöön on tullut mm. lakimuutosten vuoksi päivitystarpeita. Muutettavaksi esitetyt kohdat on liitteenä olevaan hallintosääntöön merkitty punaisella värillä, poistettavat kohdat yliviivattuna.

§ 31 Viranhaltijan tehtävät ja toimivalta

- opetustoimenjohtajan tehtävistä ja toimivallasta poistetaan kohta ”*päättää pidennetystä oppivelvollisuudesta ja 1.8.2026 alkaen varhennetusta oppivelvollisuudesta (Oppivelvollisuuslaki 2 § 3 mom.)*”
- varhaiskasvatuksen johtajan tehtäviin ja toimivaltaan lisätään kohta ”*päättää varhennetusta oppivelvollisuudesta (Oppivelvollisuuslaki 2 § 3 mom.)*”

§ 41 Opetus- ja kasvatustalouden tehtävät ja toimivalta

- lisätään toimivaltaan kohta ”*päättää varhaiskasvatuksen, esiopetuksen, perusopetuksen ja lukiokoulutuksen palveluista perittävistä maksuista lain edellyttämällä tavalla*”
→ lukiolakiin tulleen muutoksen (lukiolain 34 a §) myötä EU- ja ETA-maiden ulkopuolelta tuleville uusille lukio-opiskelijoille on säädetty pakolliset lukuvuosimaksut. Uudistus astui voimaan 1.

Kaupunginhallitus	§ 310	02.12.2024
Kaupunginvaltuusto	§ 74	09.12.2024
Kaupunginhallitus	§ 8	13.01.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 7	03.02.2025
Kaupunginhallitus	§ 166	02.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 52	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 230	22.09.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 93	27.10.2025
Kaupunginhallitus		31.08.2026

elokuuta 2026, ja se koskee siitä lähtien opintonsa aloittavia kolmansien maiden kansalaisia.

- poistetaan toimivallasta kohta *"päättää oppilaalle annettavasta erityisestä tuesta, jos huoltaja ei anna siihen suostumusta"*
→ Käsitettä "erityinen tuki" ei enää ole. Opetustoimenjohtajan toimivaltaan on jo aiemmassa hallintosäännön päivityksessä muutettu, että opetustoimenjohtaja päättää oppilaskohtaisista tukitoimista ja se sisältää myös sen, jos huoltaja ei ole päätöksen suhteen myötämielinen.

§ 180 Kokouspalkkiot

- muutetaan nuorisovaltuuston kokouspalkkiota koskeva kohta seuraavasti:
 - *puheenjohtaja 35 euroa 55 euroa*
 - *jäsen 25 euroa 40 euroa*→ Nuorisovaltuusto on käsitellyt asiaa kokouksessaan 10.12.2025 § 82 ja esittänyt palkkioiden korottamista. Palkkioita on edellisen kerran tarkasteltu vuonna 2020.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy liitteenä olevaan hallintosääntöön tehtävät muutokset.

Päätös:

Liitteet

7 Uudenkaupungin hallintosääntö (kh 31.8.2026)

Kaupunginhallitus

31.08.2026

11**Emil Haijasen ero Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimista / vaalikelpoisuuden menettäminen**

Kaupunginhallitus 31.08.2026
3942/00.00.01.02/2025

Valmistelija: Hallintosuunnittelija Eeva Nummi
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Emil Haijanen on 25.8.2026 lähettämällään sähköpostilla ilmoittanut eroavansa kaupungin luottamustoimista paikkakunnalta poismuuton vuoksi.

Hän on valittuna seuraaviin luottamustoimiin:

- hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan jäsen (kaupunginvaltuusto 9.6.2025 § 59)
- Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymän valtuuston varajäsen (kaupunginvaltuusto 27.10.2025 § 90)

Haijanen on myös Kokoomuksen varavaltuutettu.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on.

Kuntalain 78 §:n mukaan, jos luottamushenkilö menettää vaalikelpoisuutensa, hänet valinnut toimielin toteaa luottamustoimen päättyneeksi.

Toteamispäätös pannaan täytäntöön heti. Valtuuston tulee tarkastaa pöytäkirja toteamispäätöksen osalta heti päätöksenteon jälkeen, jolloin uusi luottamushenkilö voidaan valita samassa kokouksessa.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus: Kaupunginhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että se toteaa Emil Haijasen menettäneen vaalikelpoisuutensa Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimiin, joten hänen luottamustoimensa ovat päättyneet.

Kaupunginhallitus

31.08.2026

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

12

Emil Haijasen ero Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimista / uusien luottamushenkilöiden valinta

Kaupunginhallitus 31.08.2026
3942/00.00.01.02/2025

Valmistelija: Hallintosuunnittelija Eeva Nummi
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Emil Haijanen on 25.8.2026 lähettämällään sähköpostilla ilmoittanut eroavansa kaupungin luottamustoimista paikkakunnalta poismuuton vuoksi.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on. Emil Haijanen on näin ollen menettänyt vaalikelpoisuutensa kaupungin luottamustoimiin.

Hän on ollut valittuna seuraaviin luottamustoimiin:

- hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakunnan jäsen (kaupunginvaltuusto 9.6.2025 § 59)
- Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymän valtuuston varajäsen (kaupunginvaltuusto 27.10.2025 § 90)

Emil Haijanen on ollut myös Kokoomuksen varavaltuutettu.

Vaalilain 93 §:n mukaan kunnan keskusvaalilautakunnan on valtuuston puheenjohtajan pyynnöstä määrättävä uusia varavaltuutettuja kuntalain 17 §:n mukaisesti, mikäli valtuuston toimikauden aikana varavaltuutettujen määrä jää vajaaksi.

Esittelijä: Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää ehdottaa valtuustolle, että se

1. valitsee Emil Haijasen tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi

- uuden jäsenen hyvinvointi- ja vapaa-aikalautakuntaan sekä
- uuden varajäsenen Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymän valtuustoon

2. toteaa, että valtuuston puheenjohtaja pyytää keskusvaalilautakuntaa määräämään Kokoomukselle uuden



Kaupunginhallitus

31.08.2026

varavaltuutetun jäljellä olevaksi toimikaudeksi vaalituloksen mukaisesti.

Päätös:



Kaupunginhallitus

31.08.2026

13

Tiedotusasiat

Kaupunginhallitus 31.08.2026

Lupa- ja valvontavirasto

- lausuntopyyntö Kalannin aurinkopuiston vesitalousluvasta / LVV-U/86058/2026 (liite)

Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymä

- yhtymähallituksen 25.8.2026 pöytäkirja ([linkki](#))

Maisa Karin ero Uudenkaupungin kaupungin luottamustoimista / muut luottamustoimet

- uuden varajäsenen valinta Lounais-Suomen koulutuskuntayhtymän yhtymähallitukseen Maisa Karin tilalle

Valtiovarainministeriö

- hakukirje VN/23079/2026 / Kuntien harkinnanvaraisen valtionosuuden korotuksen hakeminen vuonna 2026 (liite)

Kuntaliitto

- yleiskirje 8/2026 / Arkistointilaki 529/2026 ([linkki](#))

Vaasan hallinto-oikeus

- välipäätös 24.8.2026 nro 1026/2026 / Täytäntöönpanon kieltäminen vesitalouslupa-asiassa (liite)

Esittelijä:

Kaupunginjohtaja Atso Vainio

Päätösehdotus:

Merkitään tiedoksi.

Päätös:

Kaupunginhallitus

31.08.2026

Liitteet

8 Tiedotusasioiden liitteet, kh 31.8.2026

Kaupunginhallitus

31.08.2026

14

Muut asiat

Kaupunginhallitus 31.08.2026

-
