Uusikaupunki

Vakka-Suomenkadun yleis- ja katusuunnittelu

Kaupunkisuunnittelujaosto 26.03.2026 § 11

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Vakka-Suomenkadun osalta on tehty useita erilaisia suunnitelmavaihtoehtoja. Lähtökohtana ovat olleet liikenneturvallisuuden parantaminen ja kadun sitominen osaksi kaupunkikeskustaa kahden kaupallisen alueen (torin ympäristö, Ketunkallion marketalue) välillä.

Myös luottamushenkilöiltä on saatu ehdotus liikenneturvallisuuden parantamiseksi (Virtanen ja Päivärinta).

Näiden pohjalta on laadittu suunnitelmapäivityksiä.

Esittelijä: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellen

Päätösehdotus:

Kaupunkisuunnittelujaosto käy keskustelua luonnoksista ja määrittelee suunnittelun peruslinjaukset jatkosuunnitteluun.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

_____

Kaupunkisuunnittelujaosto 28.05.2026 § 25

Valmistelija: suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Vakka-Suomenkadun yleissuunnitelmassa määritetään tulevaisuuden ratkaisut liikenteen turvalliselle ja sujuvalle järjestämiselle. Lähtökohtaisesti suunnitelma toteutetaan vaiheittain pitkällä aikajänteellä. Kyseessä on ajoneuvoliikenteen osalta kaupungin merkittävin katu ja myös risteävillä kaduilla on merkittävä liikenteellinen painoarvo. Tämän vuoksi Vakka-Suomenkatua on

Uusikaupunki

käsiteltävä kokonaisuutena, sillä jokainen osaratkaisu vaikuttaa kaikkiin muihin ratkaisuihin. Ennen suurempien muutosten toteutusta on kuitenkin mahdollista tehdä myös kevyempiä toimia, jotka ovat linjassa tavoitetilan kanssa.

Vakka-Suomenkadun yleissuunnitelmaa on päivitetty kokouksen 26.3.2026 kommenttien ja huomioiden pohjalta.

Esittelijä: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellen

Päätösehdotus:

Kaupunkisuunnittelujaosto käy keskustelua päivitetyistä luonnoksista ja päättää asettaa yleissuunnitelman nähtäville.

Päätös:

Kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta kaupunkisuunnittelujaosto päätti poistaa Alisenkadun risteyksessä pohjoispuoleisen suojatien. Risteysalue pidetään kuitenkin korotettuna. Muutettu yleissuunnitelma päätettiin asettaa nähtäville.

_____

Kaupunkisuunnittelujaosto 05.11.2026
4166/10.03.01.00.00/2026

Valmistelija: Suunnitteluinsinööri Henriikka Lohtaja
etunimi.sukunimi(ät)uusikaupunki.fi

Vakka-Suomenkadun yleissuunnitelma oli nähtävillä 3.9. – 2.10.2026. 3.9.2026 järjestettiin esittelytilaisuus Wintterissä, johon osallistui noin 15 henkilöä. Nähtävillä olon aikana jätettiin 12 kpl mielipiteitä. Lisäksi vastaanotettiin yksi toimenpidepyyntö, joka liittyy Vakka-Suomenkatuun, mutta ei yleissuunnitelmaan, vaan nykyisen tilanteen korjaamiseen yleisuunnitelmasta riippumatta. Tämä käsitellään erikseen muissa yhteyksissä.

Mielipiteissä korostuivat huoli raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten olosuhteista (korotukset, ajoradan leveydet). Osallisten ehdotuksissa korostuivat automaattinen nopeusvalvonta korotusten sijaan (mainintoja 5/12) ja nopeusrajoituksen lasku 40 -> 30 km/h (mainintoja 4/12). Kaupunkisuunnittelu on käynyt läpi mielipiteet ja

Uusikaupunki

laatinut niihin vastineet. Mielipiteet ja vastineet läpikäydään kokouksessa.

Esittelijä: Kaupunginarkkitehti Leena Arvela-Hellen

Päätösehdotus:

Kaupunkisuunnittelujaosto käsittelee osallisten mielipiteet ja antaa ohjeistuksen jatkosuunnittelua varten.

Päätös:

_____